



BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



С удовольствием
за рулем

Руководство по эксплуатации и обслуживанию F 800 GS

Данные мотоцикла/дилера

Данные мотоцикла

Модель

Идентификационный номер т/с

Цветовой индекс

Первая регистрация

Номерной знак

Данные дилера

Контактное лицо сервисной службы

Г-н/г-жа

Номер телефона

Адрес дилера/телефон (печать фирмы)

Добро пожаловать в мир BMW

Мы рады, что вы сделали свой выбор в пользу мотоцикла BMW Motorrad, и рады приветствовать вас в кругу водителей BMW. Чем больше вы узнаете о вашем новом мотоцикле, тем увереннее будете чувствовать себя на дороге.

Об этом руководстве по эксплуатации

Поэтому, прежде чем начать эксплуатацию своего нового BMW, внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации. В нем вы найдете важные указания по управлению, которые позволят вам в полной мере использовать все технические преимущества своего BMW.

Здесь также приведены сведения по уходу за мотоциклом, направленные на поддержание его эксплуатационной надежности, безопасности и на сохранение его высоких потребительских свойств.

Подтверждение выполненных работ по техническому обслуживанию является необходимым условием для куланц-обслуживания.

Если Вы однажды решите продать свой BMW, не забудьте передать новому владельцу руководство по эксплуатации. Оно является неотъемлемой частью комплектации мотоцикла.

Предложения и замечания

При любых вопросах по поводу Вашего мотоцикла дилеры BMW Motorrad всегда охотно помогут вам советом и делом.

Пусть ваш BMW приносит вам только радость. С пожеланиями приятной и безаварийной езды

BMW Motorrad.

01 40 8 358 572



Оглавление

1 Общие указания	5	3 Индикация	21	Секундомер	49
Обзор	6	Контрольные и сигнальные лампы	22	Антиблокировочная система (ABS)	50
Сокращения и символы	6	Многофункциональный дисплей	24	Автоматическая система контроля стабильности (ASC)	51
Комплектация	7	Многофункциональный дисплей	26	Электронная система регулировки подвески (ESA)	53
Технические характеристики	7	Индикация бортового компьютера	27	Режим движения	54
Актуальность	8	Предупреждения	27	Обогреваемые ручки	56
2 Обзорная информация	9	Индикатор ТО	38	Сиденье	57
Общий вид слева	11	Индикация уровня топлива	38	Держатель для шлема	58
Общий вид справа	13	Резерв топлива	39	Руководство по эксплуатации и обслуживанию	59
Под сиденьем	14	4 Пользование	41	5 Система охранной сигнализации	61
Под облицовкой	15	Замок зажигания	42	Обзор	62
Комбинированный выключатель с левой стороны	16	Экстренный выключатель зажигания	44	Активация	62
Комбинированный выключатель с правой стороны	17	Освещение	44	Функция сигнализации	64
Комбинация приборов	18	Аварийная световая сигнализация	45	Деактивация	65
		Указатели поворота	46	Программирование	66
		Индикация	46		
		Часы	48		

Регистрация других ключей дистанционного управления	68
Синхронизация	69
Аккумуляторная батарея	70
6 Регулировка	71
Зеркала	72
Фары	72
Сцепление	74
Тормоз	74
Предварительное напряжение пружины	75
Настройка амортизаторов	76
7 Вождение	79
Указания по технике безопасности	80
Соблюдать перечень проверок	83
При изменении степени загрузки	83
Перед каждым началом движения:	83

При каждой 3-й заправке:	84
Запуск	84
Обкатка	87
Выбор передач	88
Езда по бездорожью	89
Тормозная система	90
Поставить мотоцикл на стойку	91
Заправка топливом	92
Крепление мотоцикла для транспортировки	95

8 Подробное описание системы	97
Общие указания	98
Антиблокировочная система (ABS)	98
Автоматическая система контроля стабильности (ASC)	100
Режим движения	102

9 Техническое обслуживание	105
Общие указания	106
Бортовой инструмент	106
Комплект инструментов	106
Подставка под переднее колесо	107
Моторное масло	108
Тормозная система	111
Сцепление	115
Охлаждающая жидкость	116
Шины	117
Диски и шины	118
Колеса	119
Воздушный фильтр	128
Осветительные приборы	129
Детали облицовки	135
Система помощи при пуске	137
Аккумуляторная батарея	138
Предохранители	142

Штекер диагностического разъема	143
Цепь	144
10 Принадлежности	147
Общие указания	148
Розетки	148
Багаж	149
Кофр	150
Топкейс	153
Алюминиевый кофр	157
Алюминиевый топкейс	159
Дополнительная фара	161
11 Уход	163
Средства по уходу	164
Мойка мотоцикла	164
Чистка деталей, чувствительных к повреждениям	165
Уход за лакокрасочным покрытием	166
Консервация	167
Подготовка мотоцикла к длительному хранению	167

Ввод мотоцикла в эксплуатацию	167
-------------------------------------	-----

12 Технические характеристики

Таблица неисправностей	170
Резьбовые соединения	171
Топливо	173
Моторное масло	174
Двигатель	175
Сцепление	176
Коробка передач	176
Задний редуктор	177
Оправа	177
Ходовая часть	178
Тормозная система	179
Колеса и шины	180
Электрооборудование	182
Размеры	184
Массы	185
Параметры движения	185

13 Служба сервиса 187

Сервисная служба BMW Motorrad	188
BMW Motorrad Мобильные услуги	188
Работы по техническому обслуживанию	189
План ТО	191
Подтверждение технического обслуживания	192
Подтверждение сервисного обслуживания	206

14 Приложение 209

Сертификат для электронной противоугонной системы	210
---	-----

15 Алфавитный указатель 212

Общие указания

Обзор	6
Сокращения и символы	6
Комплектация	7
Технические характеристики	7
Актуальность.....	8

Обзор

Общие сведения о вашем мотоцикле содержатся в главе 2 данного руководства по эксплуатации. Выполнение любых работ по техническому обслуживанию и ремонту должно быть задокументировано в главе 13. Подтверждение выполненных работ по техническому обслуживанию является необходимым условием для куланц-обслуживания.

Если вы когда-нибудь решите продать свой BMW, не забудьте передать новому владельцу руководство по эксплуатации и обслуживанию. Оно является неотъемлемой частью комплектации мотоцикла.

Сокращения и символы



ОСТОРОЖНО Опасность с низкой степенью риска. Несоблюдение мер предосторожности может привести к малой или средней травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ Опасность со средней степенью риска. Несоблюдение мер предосторожности может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.



ОПАСНО Угроза безопасности с высокой степенью риска. Несоблюдение мер предосторожности приводит к тяжелой травме или смертельному исходу.



ВНИМАНИЕ Особые указания и меры по безопасности. Несоблюдение этих мер может привести к повреждению транспортного средства или

дополнительных принадлежностей, из-за чего гарантийные обязательства потеряют свою силу.



УКАЗАНИЕ Особые инструкции и рекомендации по управлению, контролю, регулировке и уходу.

◀ Обозначает конец указания, введенного специальным символом.

• Указание к действию.

» Результат действия.



Ссылка на страницу с дальнейшей информацией.



◁ Обозначает конец информации, касающейся комплектации и дополнительных принадлежностей.



Момент затяжки.



Технические характеристики.

SA Дополнительное оборудование.
Заказанные вами элементы дополнительного оборудования BMW Motorrad устанавливаются на мотоцикл в процессе его сборки на заводе.

SZ Специальные принадлежности.
Специальные принадлежности BMW Motorrad можно заказать и установить у официальных дилеров BMW Motorrad.

EWS Электронная противоугонная система.

DWA Система охранной сигнализации.

ABS Антиблокировочная система.

ASC Автоматическая система контроля стабильности.

ESA Электронная система регулировки подвески (ESA).

Комплектация

При покупке мотоцикла BMW вы выбираете конкретную модель в индивидуальной комплектации. В данном руководстве по эксплуатации описываются дополнительное оборудование (SA) и дополнительные принадлежности (SZ), предлагаемые BMW.

Пожалуйста, отнеситесь с пониманием к тому, что в нем описываются также те элементы комплектации, которые могут отсутствовать на вашем мотоцикле. Также возможны расхождения с изображенными мотоциклами, что обусловлено различиями в экспортном исполнении. Если ваш BMW оснащен оборудованием, которое не описано в данном руководстве по эксплуатации, это означает, что это оборудование описано в отдельном руководстве по эксплуатации.

Технические характеристики

Все данные о размерах, массе и мощности в данном руководстве по эксплуатации соответствуют стандартам DIN (Немецкий институт стандартизации) и содержащихся в них предписа-

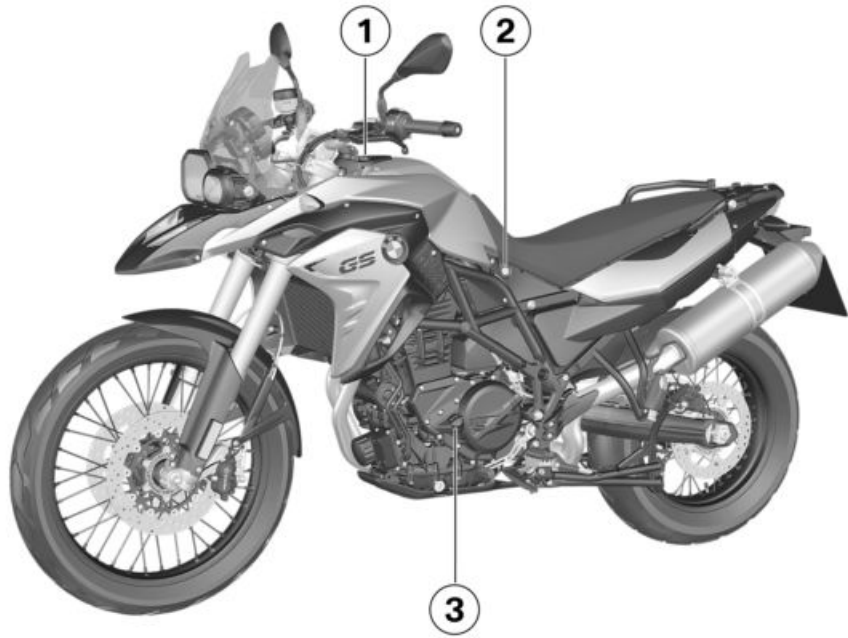
ниях по допускам. В экспортных исполнениях для отдельных стран возможны расхождения.

Актуальность

Высокий уровень безопасности и качества мотоциклов BMW обеспечивается постоянным совершенствованием их конструкции, оборудования и принадлежностей. Это может стать причиной расхождений между текстом данного руководства и оснащением вашего мотоцикла. BMW Motorrad также не исключает возможность ошибок. В связи с этим мы просим вас иметь в виду, что содержащиеся в руководстве сведения, иллюстрации и описания не могут служить основанием для предъявления претензий юридического характера.

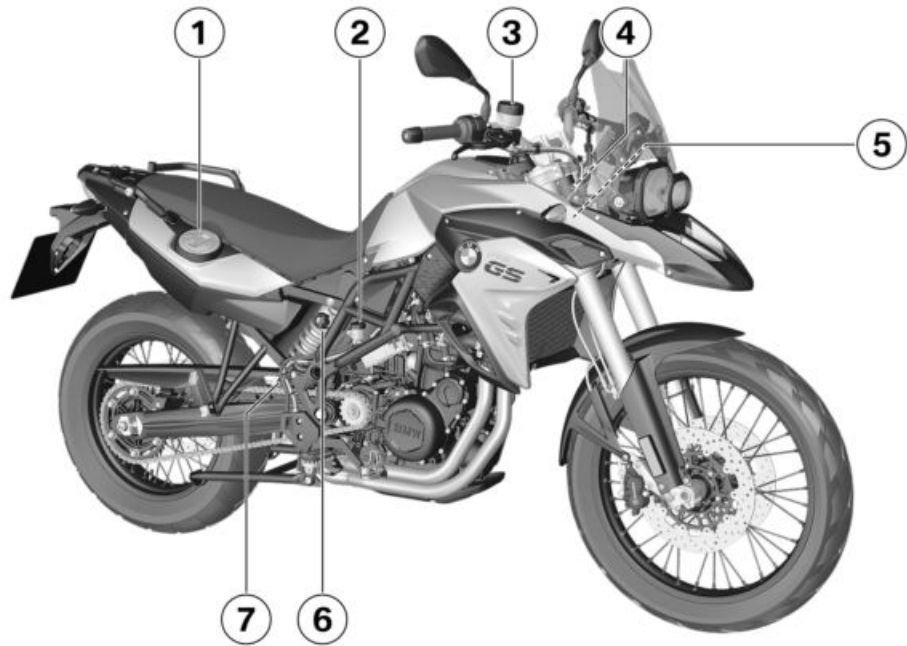
Обзорная информация

Общий вид слева	11
Общий вид справа	13
Под сиденьем	14
Под облицовкой	15
Комбинированный выключатель с левой стороны	16
Комбинированный выключатель с правой стороны	17
Комбинация приборов	18



Общий вид слева

- 1 Бортовая розетка
( 148)
- 2 Замок сиденья ( 57)
- 3 Маслозаливное отверстие и маслоизмерительный щуп ( 108)

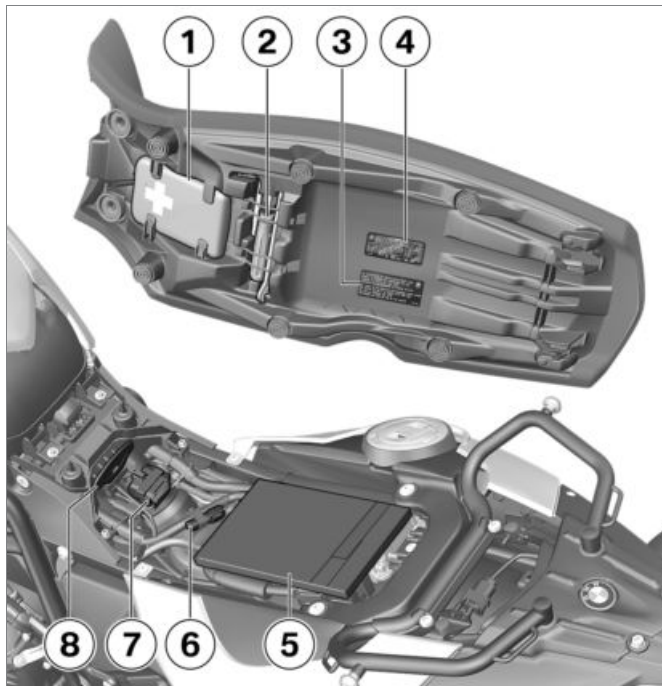


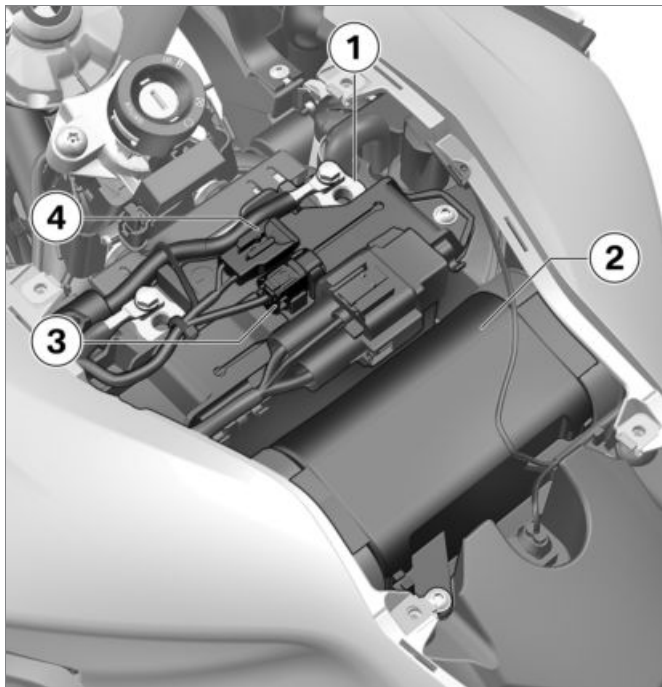
Общий вид справа

- 1** Отверстие для заливки топлива (III► 93)
- 2** Задний бачок для тормозной жидкости (III► 114)
- 3** Передний бачок для тормозной жидкости (III► 113)
- 4** Идентификационный номер транспортного средства, заводская табличка (на головке руля)
- 5** Индикатор уровня охлаждающей жидкости (за боковой облицовкой) (III► 116)
- 6** Регулировка предварительного сжатия пружины (III► 75)
- 7** Настройка жесткости амортизатора (III► 76)

Под сиденьем

- 1 Элементы для размещения багажа
– с аптечкой SZ
Аптечка
- 2 Бортовой инструмент
([106](#))
- 3 Таблица значений давления воздуха в шинах
- 4 Таблица допустимой нагрузки
- 5 Руководство по эксплуатации и обслуживанию
([6](#))
- 6 Кодировочный разъем
– с режимами движения ProSA
- Установить кодировочный разъем ([56](#)).
- 7 Штекер диагностического разъема ([143](#))
- 8 Инструмент для регулировки предварительного натяжения пружины
([75](#))



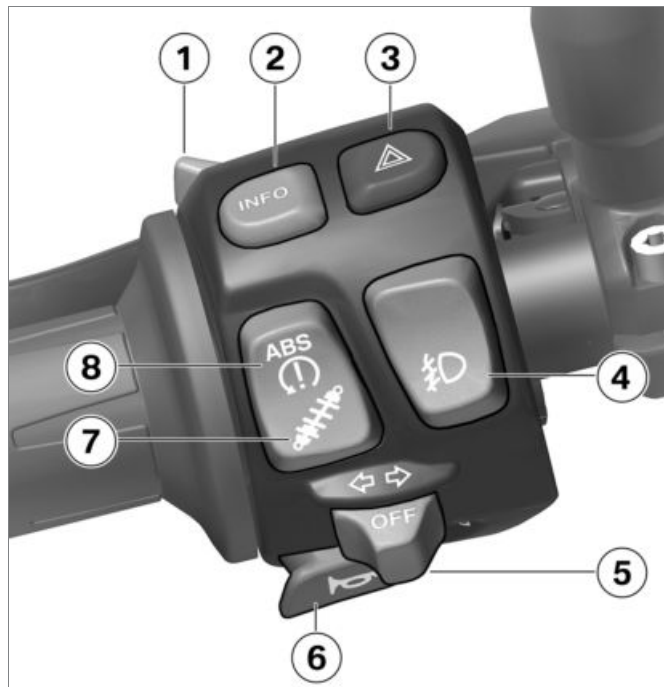


Под облицовкой

- 1 Аккумуляторная батарея (➡ 138)
- 2 Корпус воздушного фильтра (➡ 128)
- 3 Разъем для специальных принадлежностей
- 4 Предохранитель (➡ 142).

Комбинированный выключатель с левой стороны

- 1 Дальний свет и прерывистый световой сигнал (→ 45)
- 2 Выбор индикации (→ 46).
– с бортовым компьютером SA
Обнулить среднее значение (→ 48).
- 3 Аварийная световая сигнализация (→ 45)
- 4 Дополнительная фара (→ 161)
- 5 Указатели поворота (→ 46)
- 6 Звуковой сигнал
- 7 ESA (→ 53)
- 8 ABS (→ 50)
ASC (→ 52)



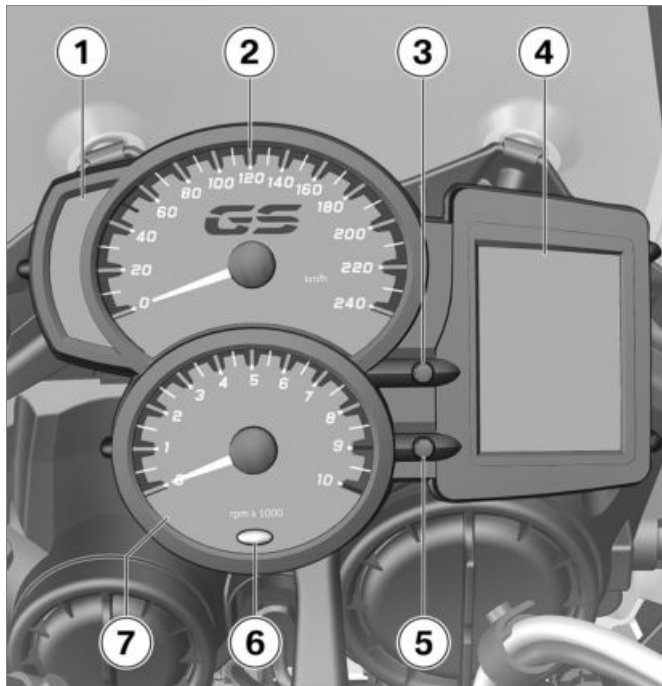


Комбинированный выключатель с правой стороны

- 1 – с обогреваемыми ручками^{SA}
Включить обогрев ручек (➡ 56).
- 2 Кнопка MODE
Установить режим движения (➡ 54).
- 3 Стартер (➡ 84)
- 4 Экстренный выключатель зажигания (➡ 44)

Комбинация приборов

- 1 Контрольные и сигнальные лампы (►► 22)
- 2 Показание спидометра
- 3 Кнопка
Установка времени на часах (►► 48).
– с бортовым компьютером^{SA}
- Управление секундомером (►► 49).
- 4 Многофункциональный дисплей
- без дополнительного оборудования^{SA}
(серийно) (►► 24)
- с дополнительным оборудованием^{SA} (►► 26)
- 5 Кнопка
Выбор индикации (►► 46).
Обнулить счетчик разового пробега (►► 47).



- 6** Фотодатчик (регулировка яркости)
— с бортовым компьютером^{SA}
Активация сигнализатора превышения допустимой частоты вращения (▮▮▮ 88).
— с системой охранной сигнализации DWA)^{SA}
Светодиод DWA
Общая информация по DWA (▮▮▮ 62)
- 7** Тахометр

Индикация

Контрольные и сигнальные лампы	22
Многофункциональный дисплей	24
Многофункциональный дисплей	26
Индикация бортового компьютера	27
Предупреждения	27
Индикатор ТО	38
Индикация уровня топлива	38
Резерв топлива	39

Контрольные и сигнальные лампы

- 1 – с автоматической системой контроля стабильности (ASC)^{SA}
Выключение функции ASC (►► 52).
- 2 Выключить функцию ABS (►► 50).
- 3 Резерв топлива (►► 39)
Индикация уровня топлива (►► 32)
- 4 Правый указатель поворота
- 5 – Со светодиодной дополнительной фарой^{SZ}
Управление дополнительными фарами (►► 161).
- 6 Нейтральное положение (холостой ход)
- 7 Сигнальная лампа токсичности отработавших газов (►► 34)
- 8 Левый указатель поворота

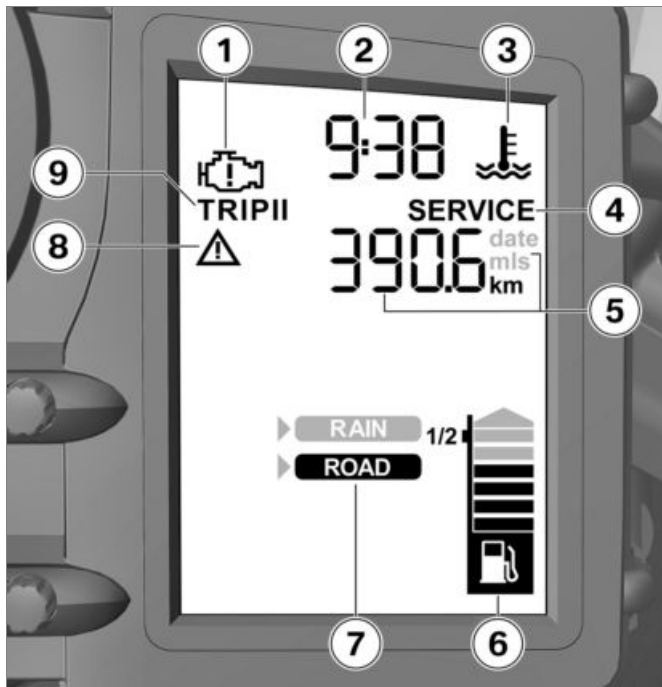


- 9** Дальний свет
- 10** Общая сигнальная лампа
( 27)

Многофункциональный дисплей

- без обогреваемых ручек^{SA}
- без бортового компьютера^{SA}
- без режимов движения Pro^{SA}
- без Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{SA}

- 1 Предупреждение электронной системы управления двигателем (→ 33)
- 2 Часы (→ 48)
- 3 Предупреждение о температуре охлаждающей жидкости (→ 32)
- 4 Индикатор ТО (→ 38)
- 5 Поле индикации для значений
 - Счетчик пробега (→ 46)
 - Счетчик разового пробега (→ 47)
- 6 Индикация уровня топлива (→ 38)
- 7 Режимы движения (→ 54)



- 8 Предупреждающий символ (▣➡ 27)
- 9 Счетчик разового пробега (▣➡ 47)

Многофункциональный дисплей

- с обогреваемыми ручками^{SA}
- с бортовым компьютером^{SA}
- с режимами движения Pro^{SA}
- с Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{SA}

- 1 Установленная ступень нагрева (→ 56)
- 2 Секундомер (→ 49)
- 3 Индикации для дополнительного оборудования ESA (→ 53)
Сигнализатор превышения допустимой частоты вращения (→ 88)
- 4 Индикация бортового компьютера (→ 46)
Символы (→ 27)
- 5 Кодер (→ 56)
- 6 Режимы движения (→ 54)



- 7 Индикатор включенной передачи, на холостом ходу отображается N

Индикация бортового компьютера

— с бортовым компьютером^{SA}



Пройденное расстояние после достижения резерва топлива (→ 39)



Средний расход топлива



Средняя скорость



Актуальный расход



Температура наружного воздуха (→ 35)



Температура охлаждающей жидкости

Предупреждения

Способ отображения

Предупреждения отображаются с помощью соответствующей сигнальной лампы.



Предупреждения, для которых не предусмотрены отдельные сигнальные лампы, отображаются с помощью общей сигнальной лампы **1** в сочетании с предупреждением или предупреждающим символом на многофункциональном дисплее. В зависимости от степени важности предупреждения общая

сигнальная лампа загорается желтым или красным цветом.



Дополнительно рядом с **2** может отображаться символ знака аварийной остановки **3**. Эти предостережения отображаются поочередно с показаниями счетчика пробега (▣➡ 46).

Общая сигнальная лампа показывает в первую очередь самое важное предупреждение.

Перечень возможных предупреждений можно найти на следующей странице.

Обзор предупреждений

Контрольные и сигнальные лампы

Предупреждающие знаки на дисплее

Значение

	горит желтым светом		+ "EWS" отображается на дисплее.	Система EWS активна (→ 32)
	горит непрерывно			Достигнут резервный запас топлива (→ 32)
	горит красным светом		мигает	Высокая температура охлаждающей жидкости (→ 32)
	горит желтым светом		отображается	Работа двигателя в аварийном режиме (→ 33)
	горит красным светом		на дисплее отображается символ двигателя	Предупреждение о состоянии двигателя (→ 33)
	сигнальная лампа токсичности отработавших газов горит			Предупреждение о токсичности отработавших газов (→ 34)

Контрольные и сигнальные лампы**Предупреждающие знаки на дисплее****Значение**

	горит желтым светом	 + "LAMP" отображается на дисплее.	Неисправность лампы (→ 34)
		«х.х °С» мигает	Предупреждение о наружной температуре (→ 35)
	мигает		Самодиагностика системы ABS не завершена (→ 35)
	горит непрерывно		Система ABS выключена (→ 35)
	горит непрерывно		Неисправность системы ABS (→ 36)
	часто мигает		Вмешательство системы ASC (→ 36)
	редко мигает		Самодиагностика системы ASC не завершена (→ 36)
	горит непрерывно		Система ASC выключена (→ 37)

Контрольные и сигнальные лампы

Предупреждающие знаки на дисплее

Значение



горит непрерывно

Неисправность системы ASC (||||▶ 37)



горит желтым светом



+ "DWA" отображается на дисплее

Аккумуляторная батарея DWA разряжена (||||▶ 37)

Система EWS активна



Общая сигнальная лампа горит желтым светом.



+ "EWS" отображается на дисплее.

Возможная причина:

У используемого ключа нет права запуска двигателя или нарушена связь между ключом и системой управления двигателем.

- Снять все другие ключи со связки с ключом зажигания.
- Использовать запасной ключ.
- Для замены неисправного ключа обратиться к официальному дилеру BMW Motorrad.

Достигнут резервный запас топлива



Сигнальная лампа резерва топлива горит непрерывно.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неровная работа двигателя или выключение двигателя из-за отсутствия топлива

Опасность аварии, повреждение катализатора

- Не эксплуатируйте мотоцикл до полной выработки топлива из бака. ◀

Возможная причина:

В топливном баке остался только резервный запас топлива.



Резервное количество топлива

мин 2,7 л

- Заправка топливом (▮▮▮ 93).

Высокая температура охлаждающей жидкости



Общая сигнальная лампа горит красным светом.



Символ температуры мигает.



ВНИМАНИЕ

Движение с перегретым двигателем

Повреждение двигателя

- Обязательно соблюдать нижеуказанные меры. ◀

Возможная причина:

Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.

- Проверка уровня охлаждающей жидкости (▮▮▮ 116).

При низком уровне охлаждающей жидкости:

- Доливка охлаждающей жидкости (▮▮▮ 117).

Возможная причина:

Температура охлаждающей жидкости слишком высокая.

- По возможности продолжить движение с частичной нагрузкой для охлаждения двигателя.
- При нахождении в пробке выключить двигатель, но при этом оставить зажигание включенным, чтобы вентилятор радиатора продолжал работать.
- Если температура охлаждающей жидкости повышается слишком часто, как можно скорее обратиться для устранения ошибки на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Работа двигателя в аварийном режиме



Общая сигнальная лампа горит желтым светом.



Символ двигателя отображается на дисплее.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необычные ходовые характеристики при работе двигателя в аварийном режиме

Опасность ДТП

- Адаптировать манеру езды: избегать резких ускорений и обгонов. ◀

Возможная причина:

Блок управления двигателем распознал ошибку. В исключительных случаях двигатель может заглохнуть и больше не запуститься. В остальных случаях двигатель продолжает работать в аварийном режиме.

- Движение может быть продолжено, однако возможно снижение мощности двигателя.
- Как можно скорее обратиться для устранения ошибки

на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Предупреждение о состоянии двигателя



Общая сигнальная лампа горит красным светом.



На дисплее отображается символ двигателя.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повреждение двигателя при работе в аварийном режиме

Опасность ДТП

- Адаптация манеры езды: ехать медленно, избегая резких ускорений и обгонов.
- Для отбуксировки мотоцикла и устранения неисправности, по возможности обратиться на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad. ◀

Возможная причина:

Система управления двигателем обнаружила ошибку, которая может привести к дальнейшим серьезным неисправностям. Двигатель работает в аварийном режиме.

- По возможности следует избегать высоких нагрузок и оборотов двигателя.
 - Как можно скорее обратиться для устранения ошибки на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.
- » Продолжение движения возможно, но не рекомендуется.

Предупреждение о токсичности отработавших газов



Горит сигнальная лампа токсичности отработавших газов.

Возможная причина:

Система управления двигателем обнаружила ошибку, которая оказывает влияние на выброс вредных веществ.

- Обратиться на СТО для устранения ошибки, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.
- » Продолжение движения возможно, выброс вредных веществ превышает заданные значения.

Неисправность лампы



Общая сигнальная лампа горит желтым светом.



+ "LAMP" отображается на дисплее.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Транспортное средство становится плохо различимым на дороге из-за неисправ-

ности осветительных приборов

Угроза безопасности

- Старайтесь как можно скорее заменить неисправные осветительные приборы, в идеале всегда берите с собой в дорогу запасные. ◀

Возможная причина:

Неисправность лампы.

- Найти неисправный осветительный прибор путем осмотра.
- Замена ламп дальнего и ближнего света (▮▮▮ 129).
- Замена осветительного прибора стояночного огня (▮▮▮ 131).
- Заменить светодиод тормозного и заднего фонаря (▮▮▮ 132).
- Замена ламп передних и задних указателей поворота (▮▮▮ 132).

- Со светодиодной дополнительной фарой^{SZ}
- Заменить дополнительные фары (135).

Предупреждение о наружной температуре

– с бортовым компьютером^{SA}

«х.х °C» (наружная температура) мигает.

Возможная причина:

Измеренная на мотоцикле температура окружающей среды составляет менее 3 °C.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасность гололеда даже при температуре выше 3 °C
Опасность ДТП

- При низкой температуре наружного воздуха будьте осторожны на мостах и затененных участках дорог – опасность обледенения.◀

- Продолжить движение, соблюдая осторожность.

Температура окружающего воздуха

– с бортовым компьютером^{SA}



При стоящем мотоцикле выделяемое двигателем тепло может стать причиной искажения результатов измерения температуры окружающей среды. Если влияние выделяемого двигателем тепла слишком сильное, временно отображается --.

При падении температуры ниже 3 °C индикация температуры мигает как предупреждение о возможной гололедице. При первом понижении температуры ниже этого значения на дисплей независимо от настройки автоматически выводится показание температуры.

Самодиагностика системы ABS не завершена



Контрольно-сигнальная лампа ABS мигает.

Возможная причина:

Функции системы ABS недоступны, так как самодиагностика не была завершена. Для проверки датчиков колес мотоцикл должен проехать несколько метров.

- Медленно тронуться с места. При этом следует помнить, что до завершения самодиагностики функции системы ABS не будут доступны.

Система ABS выключена



Контрольно-сигнальная лампа ABS горит.

Возможная причина:

Система ABS была отключена водителем.

- Включение функции ABS (▬► 51).

Неисправность системы ABS



Контрольно-сигнальная лампа ABS горит.

Возможная причина:

Блок управления системы ABS определил неисправность.

- Дальнейшее движение возможно. При этом следует помнить, что функции системы ABS остаются недоступными. См. также дополнительную информацию об особых ситуациях, которые могут вызвать неисправность системы ABS (▬► 99).
- Как можно скорее обратиться для устранения неисправности на СТО,

лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Вмешательство системы ASC

- с автоматической системой контроля стабильности (ASC)^{SA}



Контрольно-сигнальная лампа ASC часто мигает.

Система ASC распознала нестабильное состояние заднего колеса и уменьшает крутящий момент. Сигнальная лампа мигает дольше, чем длится вмешательство системы ASC. Благодаря этому водитель имеет визуальное подтверждение произведенного вмешательства даже после выхода из критической ситуации.

Самодиагностика системы ASC не завершена

- с автоматической системой контроля стабильности (ASC)^{SA}



Контрольно-сигнальная лампа ASC редко мигает.

Возможная причина:

Самодиагностика не была завершена, функции системы ASC не реализуются. Чтобы завершить самодиагностику системы ASC, следует запустить двигатель и проехать на мотоцикле на скорости не менее 5 км/ч.

- Медленно тронуться с места. При этом следует помнить, что до завершения самодиагностики функции системы ASC не будут реализовываться.

Система ASC выключена

- с автоматической системой контроля стабильности (ASC)^{SA}



Контрольно-сигнальная лампа ASC горит.

Возможная причина:

Система ASC была отключена водителем.

- Включить ASC.

Неисправность системы ASC

- с автоматической системой контроля стабильности (ASC)^{SA}



Контрольно-сигнальная лампа ASC горит.

Возможная причина:

Блок управления системы ASC распознал неисправность. Функции системы ASC не реализуются.

- Дальнейшее движение возможно. Однако следует помнить, что функции системы ABS не реализуются. См. также дополнительную информацию по ситуациям, которые могут быть спровоцированы неисправностью системы ASC (► 101).
- Как можно скорее обратиться для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Аккумуляторная батарея DWA разряжена

- с системой охранной сигнализации DWA)^{SA}



Общая сигнальная лампа горит желтым светом.



+ "DWA" отображается на дисплее.



УКАЗАНИЕ

Это сообщение о неисправности показывается кратковременно только в заключение проверки Pre-Ride-Check. ◀

Возможная причина:

Батарея DWA разряжена. Функционирование системы DWA при отключенном аккумуляторе мотоцикла больше невозможно.

- Обратиться на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Индикатор ТО



Если время, оставшееся до следующего ТО, не превышает месяца, дата ТО **1** на короткое время отображается на дисплее по окончании проверки Pre-Ride-Check. Месяц и год отображаются в виде двузначного и четырехзначного числа, разделенных двоеточием. В данном примере индикация должна читаться как «июнь 2014».



При высоких показателях годового пробега в силу определенных обстоятельств может потребоваться внеплановое ТО. Если до планового ТО остается меньше 1000 км, оставшийся до ТО пробег **1** будет отображаться с шагом 100 км. Индикация выводится на короткое время на дисплей по окончании проверки Pre-Ride-Check.



При превышении сроков ТО дополнительно к дате или указанию пробега желтым цветом загорается общая

сигнальная лампа. Постоянно отображается надпись ТО по регламенту Inspection.



УКАЗАНИЕ

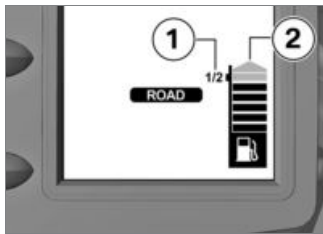
Если индикатор ТО отображается больше чем за месяц до даты ТО, тогда нужно установить введенную в комбинации приборов дату. Эта ситуация может иметь место, если аккумуляторная батарея была отсоединена в течение длительного времени.

Для установки даты обратитесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.◀

Индикация уровня топлива

Из-за сложной геометрии топливного бака определить уровень заполнения в верхней части области наполнения не-

возможно. По этой причине индикатор уровня наполнения топлива детально отображает только нижнюю часть области наполнения.



Треугольный верх **2** показывает, что топливный бак заполнен более, чем наполовину. Если индикация уровня топлива падает ниже отметки 1/2 **1**, топливный бак еще наполнен до половины. Теперь уровень наполнения будет отображаться точно.

По достижении резерва топлива включается контрольная лампа резерва топлива.

Резерв топлива

Количество топлива, находящееся в топливном баке при включении контрольной лампы резерва топлива, зависит от динамики движения: чем сильнее топливо перемещается в баке (из-за частых разнонаправленных наклонов, торможений и ускорений), тем тяжелее определить количество топлива. Однако количество топлива в баке не меньше резерва, указанного на обложке.



После включения контрольной лампы резерва топлива на дисплее отображается расстояние, пройденное начиная с данного момента. Расстояние, которое можно проехать на резерве топлива,

зависит от стиля вождения (расхода) и имеющегося в момент включения количества топлива (см. предыдущее пояснение).

Счетчик пробега для резерва топлива сбрасывается, если после заправки количество топлива оказывается больше резерва.

Пользование

Замок зажигания	42
Экстренный выключатель зажигания	44
Освещение	44
Аварийная световая сигнализация	45
Указатели поворота	46
Индикация	46
Часы	48
Секундомер	49
Антиблокировочная система (ABS)	50
Автоматическая система контроля стабильности (ASC)	51
Электронная система регулировки подвески (ESA)	53

Режим движения	54
Обогреваемые ручки	56
Сиденье	57
Держатель для шлема	58
Руководство по эксплуатации и обслуживанию	59

Замок зажигания Ключи от мотоцикла

Вы получили 2 ключа зажигания.

При потере ключа соблюдайте указания по электронной противоугонной системе EWS (►► 43).

Для замка зажигания, пробки топливного бака и замка сиденья используется один и тот же ключ.

- с кофром^{SZ}
- с топкейсом^{SZ}

При желании вы можете заказать предлагаемые в качестве специальных принадлежности кофры и топкейс, которые также открываются с помощью этого ключа. Для этого необходимо обратиться на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

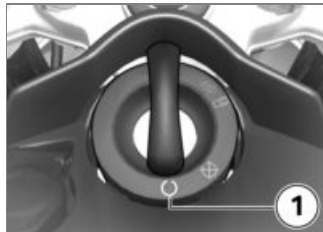
Блокировка замка рулевой колонки

- Повернуть руль влево.



- Повернуть ключ в положение **3**, при этом слегка подвигать руль.
- » Зажигание, свет и все функциональные контуры выключены.
- » Замок рулевой колонки заблокирован.
- » Ключ можно вынуть.

Включить зажигание



- Повернуть ключ в положение **1**.
- » Стояночные огни и все функциональные контуры включены.
- » Двигатель можно запустить.
- » Выполняется Pre-Ride-Check. (►► 85)
- » Выполняется самодиагностика системы ABS (►► 86)
- » Выполняется самодиагностика системы ASC (►► 86)

Выключение зажигания



- Повернуть ключ в положение **2**.
 - » Свет выключен.
 - » Замок рулевой колонки не заблокирован.
 - » Ключ можно вынуть.
 - » Возможна эксплуатация дополнительного оборудования в течение ограниченного времени.
 - » Возможна зарядка аккумуляторной батареи через бортовой разъем.

Электронная противоугонная система

Установленный на мотоцикле электронный блок считывает данные, заложенные в ключе зажигания, через кольцевую антенну в замке зажигания и блокировки рулевой колонки. Только если этот ключ распознается как «свой», электронная система управления двигателем разрешает запуск двигателя.



УКАЗАНИЕ

Если при запуске двигателя к ключу зажигания прикреплен запасной ключ, то электроника может быть «сбита с толку» и запуск двигателя будет заблокирован. На многофункциональном дисплее будет показано предупреждение EWS. Всегда храните запасной ключ отдельно от ключа зажигания. ◀

При потере ключа от транспортного средства Вы можете заблокировать его, обратившись к официальному дилеру BMW Motorrad. Для этого Вы должны предоставить все остальные ключи от мотоцикла.

Вы уже не сможете запустить двигатель с помощью ключа, доступ которого отменен, однако доступ этого ключа может быть снова открыт.

Запасные и дополнительные ключи вы можете приобрести у официального дилера BMW Motorrad. Он обязан проверить ваши полномочия на получение ключа, так как ключ является частью системы безопасности.

Экстренный выключатель зажигания



1 Экстренный выключатель зажигания



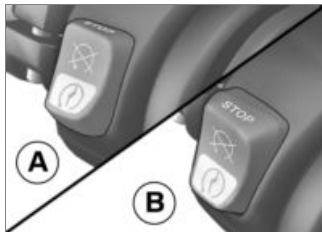
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Задействование аварийного выключателя во время движения

Опасность падения из-за блокировки заднего колеса

- Не нажимайте экстренный выключатель зажигания во время движения. ◀

С помощью экстренного выключателя зажигания можно самым простым способом быстро выключить двигатель.



A Двигатель выключен

B Рабочее положение

Освещение

Стояночный огонь

Стояночные огни включаются автоматически при включении зажигания.



УКАЗАНИЕ

Стояночные огни создают нагрузку на аккумулятор. Включайте зажигание только на ограниченное время. ◀

Ближний свет

Ближний свет автоматически включается при следующих условиях:

- Если запущен двигатель.
- Если транспортное средство толкают при включенном зажигании.



УКАЗАНИЕ

Освещение работает и при выключенном двигателе, т. е.

при выключенном зажигании вы можете включить дальний свет или прерывистый световой сигнал. ◀

Дальний свет и прерывистый световой сигнал



- Для включения дальнего света нажать на переключатель **1** по направлению вперед.
- Для включения прерывистого светового сигнала нажать переключатель по направлению назад **1**.

Парковочные огни

- Выключить зажигание.



- Тотчас после выключения зажигания нажать кнопку **1** по направлению влево и удерживать, пока парковочные огни не включатся.
- Для выключения парковочных огней включить и снова выключить зажигание.

Аварийная световая сигнализация

Управление аварийной световой сигнализацией

- Включить зажигание.



УКАЗАНИЕ

Аварийная световая сигнализация создает нагрузку на аккумулятор. Включайте аварийную световую сигнализацию только на ограниченное время. ◀



УКАЗАНИЕ

Если при включенной функции аварийных световых сигналов нажать выключатель указателей поворота, то на период нажатия выключателя аварийная световая сигнализация сменяется на мигание указателей поворота. После отпускания выключателя снова включается аварийная световая сигнализация. ◀



- Для включения аварийной световой сигнализации нажать кнопку **1**.
- » Зажигание может быть выключено.
- Для выключения аварийной световой сигнализации повторно нажать кнопку **1**.

Указатели поворота

Управление указателями поворота

- Включить зажигание.



УКАЗАНИЕ

Указатели поворота отключаются автоматически после определенного времени движения и отрезка пути. Определенное время движения и пробег можно установить у официального дилера BMW Motorrad. ◀



- Для включения левого указателя поворота нажать кнопку **1** по направлению влево.
- Для включения правого указателя поворота нажать

кнопку **1** по направлению вправо.

- Для выключения указателей поворота нажать кнопку **1** в среднее положение.

Индикация

Выбор индикации

- Включить зажигание (III 42).

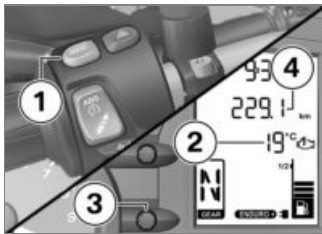


- Нажать кнопку **1** для выбора индикации в поле **2**.

На дисплее могут отображаться следующие значения:

- Общий пробег (на рисунке)
- Разовый пробег 1 (Trip I)

- Разовый пробег 2 (Trip II)
- при необходимости предупреждение
- с бортовым компьютером SA



- Нажать кнопку INFO **1**, чтобы выбрать индикацию в поле значений **2**.

На дисплее могут отображаться следующие значения:

 Наружная температура

 Температура охлаждающей жидкости

 Средняя скорость

 Средний расход топлива

 Актуальный расход

 Пройденное расстояние с момента достижения резерва топлива

- Нажать кнопку **3** для выбора индикации в поле **4**.

На дисплее могут отображаться следующие значения:

- Общий пробег (на рисунке)
- Разовый пробег 1 (Trip I)
- Разовый пробег 2 (Trip II)

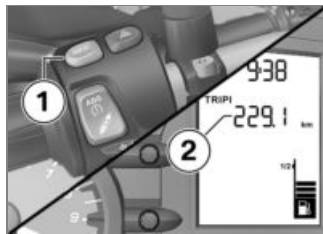
– при необходимости предупреждение

Обнулить счетчик разового пробега

- Включить зажигание (►► 42).
- Выбор индикации (►► 46).

» Выбран необходимый счетчик суточного пробега.

- На дисплее отображается TRIP I или TRIP II.



- Нажать и удерживать кнопку INFO **1**, пока не будет выполнен сброс счетчика суточного пробега **2**.

– с бортовым компьютером SA



- Нажать и удерживать кнопку **1**, пока счетчик разового пробега **2** не будет обнулен.◀

Обнулить среднее значение

– с бортовым компьютером SA

- Включить зажигание (▶▶▶▶ 42).
- Выбор индикации (▶▶▶▶ 46).



Средний расход топлива



Средняя скорость

» Отображается символ необходимого среднего значения.



- Нажать и удерживать **INFO 1**, пока не будет выполнен сброс отображаемого среднего значения.

Часы

Установка времени на часах



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Настройка часов во время движения

Опасность ДТП

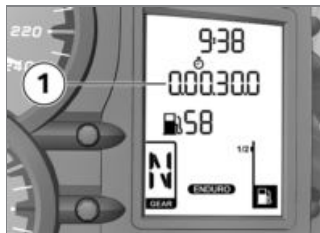
- Устанавливать время можно только при остановке мотоцикла.◀
- Включить зажигание (▶▶▶▶ 42).

» Установка завершена.

Секундомер

— с бортовым компьютером SA

Функция секундомера

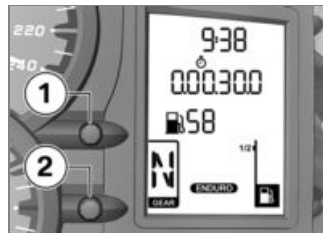


В качестве альтернативы счетчикам пробега на дисплее могут отображаться показания секундомера **1**. Показания отображаются в формате часов, минут, секунд и десятых секунд, разделенных точками.

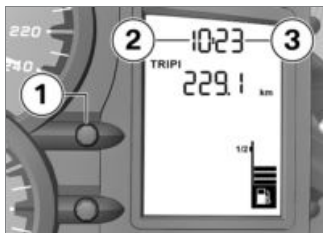
Если система переключается на какое-то время на счетчик пробега, секундомер продолжает работать в фоновом ре-

жиме. Если зажигание выключается на какое-то время, секундомер также продолжает работать.

Управление секундомером



- При необходимости переключить индикацию со счетчика пробега на секундомер с помощью кнопки **1**.
- Для запуска секундомера нажать кнопку **2**.
- Для остановки секундомера нажать кнопку **2**.

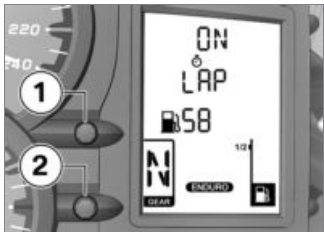


- Удерживать нажатой кнопку **1**, пока индикация часов **2** не начнет мигать.
- Нажимать кнопку **1** до тех пор, пока на дисплее не появится требуемое значение часов.
- Удерживать нажатой кнопку **1**, пока индикация минут **3** не начнет мигать.
- Нажимать кнопку **1** до тех пор, пока на дисплее не появится требуемое значение минут.
- Удерживать нажатой кнопку **1**, пока индикация минут не перестанет мигать.

- Для сброса показаний секундомера нажать и удерживать кнопку **2**.

Изменить функции кнопок

- Включить зажигание (III ➔ 42).



- Одновременно нажать кнопки **1** и **2** и удерживать, пока индикация не изменится.
- » FLASH (предупреждение тахометра) и ON или OFF отображаются на дисплее.
- Нажать кнопку **2**.

- » На дисплее отображается LAP (Laptimer) и ON или OFF.
- Нажимать кнопку **1** до тех пор, пока на дисплее не отобразится требуемое состояние.
- » ON: управление секундомером при помощи кнопки INFO на комбинированном переключателе с левой стороны.
- » OFF: управление секундомером с помощью кнопки **2** в комбинации приборов.
- Чтобы сохранить установку в памяти, следует одновременно нажать кнопки **1** и **2** и удерживать, пока индикация не изменится.

Антиблокировочная система (ABS)

Выключение функции ABS

- Остановить мотоцикл или включить зажигание на стоящем мотоцикле.



- Нажать и удерживать кнопку **1**, пока характер индикации сигнальной лампы ABS не изменится.



Контрольно-сигнальная лампа ABS горит.

- с автоматической системой контроля стабильности (ASC)^{SA}
- » Сначала изменяется характер индикации символа ASC. Нажать и удерживать кнопку **1** до срабатывания сигнальной лампы ABS. В этом случае установка ASC не изменяется.◁
- В течение двух секунд отпустить кнопку **1**.

 Контрольно-сигнальная лампа ABS продолжает гореть.

- » Функция ABS выключена.

Включение функции ABS



- Нажать и удерживать кнопку **1**, пока не изменится характер индикации контрольно-сигнальной лампы ABS.

 Контрольно-сигнальная лампа ABS гаснет, при незавершенной самодиагностике она начинает мигать.

- В течение двух секунд отпустить кнопку **1**.

 Контрольно-сигнальная лампа ABS остается выключенной или продолжает мигать.

- » Функция ABS включена.

- Если кодировочный разъем снят, в качестве альтернативы можно выключить и снова включить зажигание.



УКАЗАНИЕ

Если контрольно-сигнальная лампа ABS продолжает гореть после выключения и включения зажигания и при последующем движении со скоростью более 5 км/ч, это свидетельствует о неисправности системы ABS.◀

Автоматическая система контроля стабильности (ASC)

- с автоматической системой контроля стабильности (ASC)^{SA}

Выключение функции ASC

- Включить зажигание.



УКАЗАНИЕ

Функция ASC также может быть отключена во время движения. ◀



- Нажать и удерживать кнопку **1**, пока индикация сигнальной лампы ASC не изменится.



Контрольно-сигнальная лампа ASC горит.

- В течение двух секунд отпустить кнопку **1**.



Контрольно-сигнальная лампа ASC продолжает гореть.

» Функция ASC выключена.

Включить функцию ASC



- Нажать и удерживать кнопку **1**, пока не изменится характер индикации контрольно-сигнальной лампы ASC.



Контрольно-сигнальная лампа ASC гаснет, при не-

завершенной самодиагностике она начинает мигать.

- В течение двух секунд отпустить кнопку **1**.



Контрольно-сигнальная лампа ASC остается выключенной или продолжает мигать.

» Функция ASC включена.

- Если кодировочный разъем снят, в виде альтернативы можно выключить и снова включить зажигание.



УКАЗАНИЕ

Если контрольно-сигнальная лампа ASC продолжает гореть после выключения и включения зажигания и при последующем движении со скоростью более 5 км/ч, это свидетельствует о неисправности системы ASC. ◀

Электронная система регулировки подвески (ESA)

– с Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{SA}

Варианты настройки

Электронная система регулировки подвески (ESA) позволит вам комфортно адаптировать ваш мотоцикл к полезной нагрузке и покрытию. Доступны три степени жесткости амортизаторов.

Вызов установки

- Включить зажигание.



- Для отображения текущей установки нажать кнопку 1.



Установленная степень жесткости амортизаторов отображается на многофункциональном

дисплее в поле 1. Индикации имеют следующее значение:

- COMF: комфортный режим
- NORM: нормальный режим
- SPORT: спортивный режим

» По истечении некоторого времени индикация автоматически выключается.

Регулировка ходовой части

- Включить зажигание.



- Для отображения текущей установки нажать кнопку 1.

Для установки другого режима:

- Нажимать кнопку **1** до тех пор, пока на дисплее не появится требуемая установка.



УКАЗАНИЕ

Жесткость амортизаторов можно регулировать во время движения. ◀

- » Если кнопка **1** не нажимается в течение определенного времени, то в качестве настройки амортизаторов устанавливается отображаемое значение.
- » После завершения регулировки индикатор ESA отключается.

Режим движения

Применение режимов движения

Компания BMW Motorrad разработала 4 сценариев применения мотоцикла, из которых можно выбрать подходящий к конкретной ситуации:

Движение по дорогам

- Езда по мокрому от дождя дорожному полотну.
- Езда по сухому дорожному полотну.

– с режимами движения Pro^{SA}

Режим бездорожья

- Поездки по пересеченной местности с шинами для езды по дорожному покрытию
- Поездки по пересеченной местности с шинами для пересеченной местности с мощными грунтозацепами

Для каждого из этих четырех сценариев разработано оптимальное сочетание крутящего момента двигателя, приемистости и регулирующего действия систем ABS и ASC.



УКАЗАНИЕ

Более подробную информацию о режиме бездорожья можно найти в главе "Техника в деталях". ◀

Установить режим движения

- Включить зажигание (⏻ 42).



УКАЗАНИЕ

Если режим движения был выбран перед выключением зажигания, он остается активным после повторного включения зажигания. ◀



- Привести в действие **MODE 1**.
 - » На экране отображается стрелка выбора **2**.
- Нажимать **MODE 1**, пока стрелка выбора **2** не будет указывать на необходимый режим движения.
- » На экране отображается последний установленный режим движения **3**.
- » На стоящем мотоцикле:
 - Активация осуществляется примерно через 2 секунды.
 - » Активация выбранного режима движения во время поездки осуществляется, если

выполнены следующие необходимые условия.

- Ручка газа на короткое время переключается в положение холостого хода.
- Рычаг стояночного тормоза не приводится в действие.
- » Активация завершается.
- Установленный режим движения **3** отображается без стрелки выбора **2**.

Перед поездкой по мокрому дорожному полотну с шинами для езды по дорожному покрытию

- Активировать режим движения **RAIN**.

Перед поездкой по сухому дорожному полотну с шинами для езды по дорожному покрытию

- Активировать режим движения **ROAD**.

– с режимами движения Pro^{SA}



Перед поездкой по бездорожью с шинами для езды по дорожному покрытию

- Активировать режим движения **4 ENDURO**.

Перед поездкой по бездорожью с шинами для пересеченной местности с мощными грунтозацепами

– с режимами движения Pro^{SA}

- Установить кодировочный разъем. (→ 56).



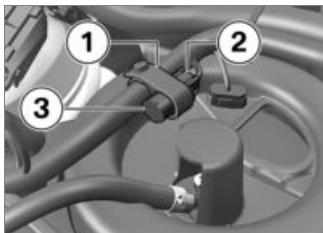
Отображается символ кодировочного разъема.

- Активировать режим движения **5** ENDURO+.◀

Установка кодера

– с режимами движения Pro^{SA}

- Выключить зажигание (▶▶▶ 43).
- Снять сиденье (▶▶▶ 57).



- Снять резиновую ленту **1**.

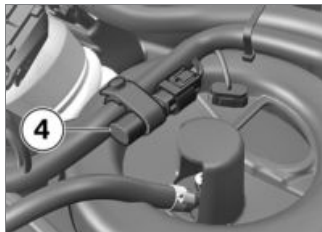


ВНИМАНИЕ

Попадание грязи и влаги в открытый разъем

Неполадки в работе систем

- После снятия кодировочного штекера установить обратно защитный колпачок.◀
- Нажать блокирующее устройство **2** и вытянуть накладку **3**.



- Вставить кодировочный штекер **4**.



УКАЗАНИЕ

Кодировочный разъем и накладка хранятся в многоразовом сиденье вместе с бортовым инструментом.◀

» Блокирующее устройство **2** зафиксировано.

- Установить резиновую ленту **1**.
- Включить зажигание.



УКАЗАНИЕ

При вставленном кодировочном разъеме деактивированные системы безопасности движения остаются деактивированными и после включения и выключения зажигания.◀



Отображается символ кодировочного разъема.

- Установить режим движения (▶▶▶ 54).
- Установить сиденье (▶▶▶ 58).

Обогреваемые ручки

– с обогреваемыми ручками^{SA}

Включить обогрев ручек

- Запустить двигатель (▶▶▶ 84).



УКАЗАНИЕ

Обогрев ручек работает только при работающем двигателе.◀



УКАЗАНИЕ

Повышенное потребление тока при включенном обогреве ручек может привести к разряду аккумулятора при движении на малых оборотах. При недостаточном заряде обогрев ручек отключается для сохранения пусковой способности аккумулятора.◀



- Нажимать кнопку **1** до тех пор, пока на дисплее не появится требуемая ступень нагрева **2**.

Ручки руля имеют 2 уровня обогрева. Вторая ступень предназначена для быстрого нагрева ручек, после чего следует переключить систему на первую ступень.



ок. 50 % мощности обогрева



100 % мощности обогрева

» Если больше не будет никаких изменений, то установится выбранная ступень нагрева.

- Для выключения обогрева ручек нажимать кнопку **1** до тех пор, пока символ обогрева ручек **2** не исчезнет с дисплея.

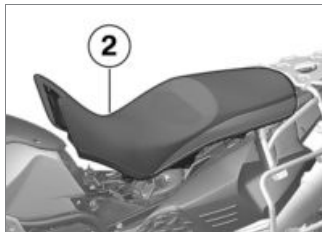
Сиденье

Снять сиденье

- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.



- Вставить ключ мотоцикла в замок сиденья **1**, повернуть влево и удерживать в этом положении. При этом одновременно отжать сиденье вниз (обязательно придерживать заднюю часть).



- Приподнять переднюю часть многоместного сиденья **2** и отпустить ключ зажигания.
- Снять многоместное сиденье и положить с проставочными буферами на чистую поверхность.

Установить сиденье



- Вставить сиденье в крепления **3**.
- С силой отжать переднюю часть сиденья вниз.
» Сиденье фиксируется со слышимым щелчком.

Держатель для шлема

Крепление шлема на мотоцикле

- Снять сиденье (➡ 57).



- Закрепить шлем на держателе шлема **1** с левой или с правой стороны с помощью стального троса.



ВНИМАНИЕ

Крепление шлема с левой стороны мотоцикла

Повреждение горячим задним глушителем

- Закрепляйте шлем с правой стороны мотоцикла.◀



ВНИМАНИЕ

Неверное позиционирование замка шлема

Царапины на облицовке

- При зацеплении обратите внимание на положение замка шлема.◀
- Провести стальной трос через шлем и держатель и уложить, как показано на рисунке.
- Установить сиденье (→ 58).

Руководство по эксплуатации и обслуживанию

Сохранить руководство по эксплуатации и обслуживанию

- Положить руководство(а) по эксплуатации и обслуживанию в прилагающуюся сумку.



- В несколько раз как можно уже свернуть край открытой стороны сумки, затем закрыть застежку-липучку **1**.
- Поместить сумку в заднюю часть транспортного средства.

Система охранной сигнализации

Обзор	62
Активация	62
Функция сигнализации	64
Деактивация	65
Программирование	66
Регистрация других ключей дистанционного управления	68
Синхронизация	69
Аккумуляторная батарея	70

Обзор

– с системой охранной сигнализации DWA)SA

Общая информация по DWA

Любая попытка переместить транспортное средство, изменить его положение, запустить его, не имея на это право, или отсоединить аккумуляторную батарею вызывает срабатывание сигнала тревоги. Чувствительность системы такова, что при легкой вибрации транспортного средства сигнал тревоги не срабатывает. При любой попытке угона включаются звуковой сигнал сирены и световой сигнал в виде синхронного мигания всех четырех указателей поворота.

Возможна настройка отдельных функций системы DWA в соответствии с вашими требованиями.

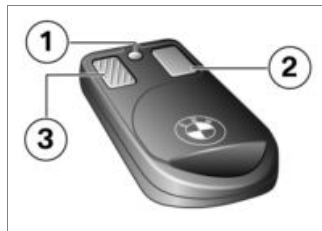
Щадящий режим эксплуатации АКБ

Для защиты аккумуляторной батареи и обеспечения в дальнейшем возможности пуска активированная система DWA автоматически выключает функцию сигнализации через несколько дней. Однако она остается включенной в течение не менее 10 дней.

Радиопомехи

Радиотехнические системы или устройства, осуществляющие передачу на той же частоте, что и пульт ДУ системы DWA, могут вызывать нарушение ее действия. В случае возникновения подобных проблем следует направить пульт ДУ на транспортное средство с другой стороны.

Органы управления



- 1 Светодиод
- 2 Правая кнопка (■► 64)
- 3 Левая кнопка (рифленая) (■► 63)

Активация

– с системой охранной сигнализации DWA)SA

Активация с датчиком движения



Функцию сигнализации можно активировать двумя способами.

- Однократно нажать кнопку **1** ключа дистанционного управления. Функция сигнализации включается через 15 секунд. Если выключение занимает более одной минуты, кнопку **1** следует нажать и удерживать более одной секунды.
- Выключение зажигания (если запрограммировано). Функ-

ция сигнализации включается через 45 секунд.

Активация подтверждается двукратным миганием указателей поворота и двукратным звуковым сигналом тревоги.

Щадящий режим эксплуатации аккумуляторной батареи в блоке управления (DWA деактивирована)

Примерно через один час в деактивированном состоянии DWA выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Для активации функции сигнализации после истечения этого времени требуется включить и снова выключить зажигание.

Датчик перемещения при транспортировке мотоцикла

При необходимости транспортировки мотоцикла, например, на поезде, рекомендуется отключать датчик перемещения. Сильные движения могут вызвать нежелательное срабатывание сигнализации.

Деактивизировать датчик движения



- Повторно нажать кнопку **1** пульта ДУ во время фазы активизации.

- » Трижды мигают указатели поворота.
- » Трижды звучит звуковой сигнал тревоги.
- » Датчик перемещения деактивизирован.

Функция сигнализации

- с системой охранной сигнализации DWA)^{SA}

Срабатывание сигнализации

Сигнал тревоги DWA срабатывает в следующих случаях:

- Датчик движения.
- При включении зажигания с помощью ключа без прав доступа.
- При отсоединении системы DWA от аккумуляторной батареи мотоцикла (аккумулятор DWA берет на себя обеспечение электроэнергией).

Сигнал тревоги



Сигнал тревоги звучит 26 секунд. Еще через 12 секунд система снова активируется. Прервать сработавший сигнал тревоги можно нажатием кнопки **1** на ключе дистанционного управления. Данная функция не изменяет режим системы охранной сигнализации. В течение этого времени звучит звуковой сигнал и мигают указатели поворота. Вид звукового сигнала можно запрограммировать.

Причина срабатывания сигнализации

После деактивации функции сигнализации светодиод DWA в течение одной минуты подает сигналы, указывающие на причину срабатывания сигнализации.

- Светодиод мигает 1 раз: датчик движения: мотоцикл был наклонен вперед/назад.
- Светодиод мигает 2 раза: датчик движения: мотоцикл был наклонен в сторону.
- Светодиод мигает трижды: зажигание включено ключом, не имеющим прав.
- Светодиод мигает 4 раза: отсоединение системы DWA от аккумуляторной батареи транспортного средства.

Указание на срабатывание сигнализации

Если сигнал тревоги срабатывал после последней активизации системы, при включении зажигания система сообщает водителю об этом однократным звуковым сигналом.

Деактивация

— с системой охранной сигнализации DWA)^{SA}

Деактивировать функцию сигнализации



УКАЗАНИЕ

Функцию сигнализации можно деактивизировать с помощью ключа зажигания только, если аварийный выключатель находится в рабочем состоянии.◀



УКАЗАНИЕ

Если функция сигнализации активизируется с помощью дистанционного управления, однако после этого зажигание не включается, то через 30 секунд функция активизируется снова (при запрограммированной опции "Активизация после выключения зажигания").◀



- Однократно нажать кнопку **1** ключа дистанционного управления **или** включить зажигание ключом, имеющим права.

- » Один раз мигают указатели поворота.
- » Один раз звучит звуковой сигнал тревоги (если запрограммировано).
- » Функция сигнализации деактивирована.

Щадящий режим эксплуатации аккумулятора транспортного средства (DWA активирована)

Через один час в активированном состоянии выключается приемник пульта ДУ в DWA для защиты аккумуляторной батареи от разряда. Для деактивации функции сигнализации после истечения этого времени требуется включить зажигание.

Программирование

- с системой охранной сигнализации DWA) SA

Варианты программирования

Существуют следующие варианты программирования системы охранной сигнализации в зависимости от индивидуальных запросов:

- Сигнал подтверждения после активации/деактивации DWA дополнительно к срабатыванию указателей поворота.
- Усиливающийся и ослабевающий или прерывистый звуковой сигнал тревоги.
- Автоматическая активация функции сигнализации при выключении зажигания.

Заводские настройки

Система охранной сигнализации поставляется со следующими заводскими настройками:

- Сигнал подтверждения после активации/деактивации DWA: нет.
- Звуковой сигнал тревоги: прерывистый.
- Автоматическая активация функции сигнализации при выключении зажигания: нет.

Запрограммировать систему DWA



- Деактивировать функцию сигнализации (■▶ 65).
- Включить зажигание.
- Трижды нажать кнопку **1**.
 - » Один раз звучит сигнал подтверждения.
- В течение десяти секунд выключить зажигание.
- Трижды нажать кнопку **2**.
 - » Один раз звучит сигнал подтверждения.
- В течение десяти секунд включить зажигание.

- » Три раза звучит сигнал подтверждения.
- » Функция программирования активирована.

Собственно программирование осуществляется в четыре этапа, причем этап 2 не связан с функцией. Число мигающих сигналов светодиода DWA мотоцикла указывает на активный этап программирования. Нажатие кнопки **1** подтверждается одним звуковым сигналом тревоги, нажатие кнопки **2** - одним сигналом подтверждения.

- **Этап 1:** Усилить сигнал подтверждения после активизации/деактивизации DWA?

да:

- Нажать кнопку **1**.

нет:

- Нажать кнопку **2**.

- **Этап 2:**

Этот этап не связан с функцией.

- Нажать кнопку **1** или кнопку **2**.

- **Этап 3:** Какой звуковой сигнал тревоги выбрать? усиливающийся и ослабевающий?

- Нажать кнопку **1**.

прерывистый:

- Нажать кнопку **2**.

- **Этап 4:** Активировать функцию сигнализации автоматически после выключения зажигания?

да:

- Нажать кнопку **1**.

нет:

- Нажать кнопку **2**.

Когда прерывается программирование?

Программирование прерывается путем выключения зажигания перед его последним этапом или автоматически, если между двумя этапами программирования прошло более 30 с. В случае прерывания программирования данные не сохраняются.

Сохранение программирования

Программирование сохраняется путем выключения зажигания после его последнего этапа или автоматически по прошествии 30 секунд после последнего этапа программирования. Светодиод DWA гаснет, слышен четырехкратный сигнал подтверждения.

Регистрация других ключей дистанционного управления

– с системой охранной сигнализации DWA)SA

Когда требуется регистрация пульта ДУ?

Если вам необходимо использовать дополнительный пульт ДУ или заменить потерянный пульт ДУ, все пульты ДУ всегда следует регистрировать в DWA. Возможна регистрация не более четырех пультов ДУ.

Зарегистрировать пульт ДУ



- Деактивировать функцию сигнализации.
- Включить зажигание.
- Трижды нажать кнопку **2**.
- » Один раз звучит сигнал подтверждения.
- В течение десяти секунд выключить зажигание.
- Трижды нажать кнопку **2**.
- » Один раз звучит сигнал подтверждения.
- В течение десяти секунд включить зажигание.

» Два раза звучит сигнал подтверждения.

При наличии DWA возможна регистрация не более четырех пультов ДУ. Регистрация каждого пульта ДУ осуществляется в три этапа.

- Нажать и удерживать кнопку **1** и кнопку **2**.
- » Светодиод мигает в течение десяти секунд.
- Как только светодиод погаснет, отпустить кнопку **1** и кнопку **2**.
- » Светодиод горит.
- Нажать кнопку **1** или кнопку **2**.
- » Один раз звучит звуковой сигнал тревоги.
- » Светодиод гаснет.
- » Пульт ДУ зарегистрирован.
- Для каждого следующего пульта ДУ повторить три предыдущие операции.

Завершение регистрации

Регистрация завершается в следующих ситуациях:

- зарегистрировано 4 пульта ДУ.
- зажигание выключено.
- после выключения зажигания в течение 30 с не нажимается ни одна из кнопок.
- после регистрации пульта ДУ в течение 30 с не нажимается ни одна из кнопок.

После завершения регистрации мигает светодиод и три раза звучит сигнал подтверждения.

Синхронизация

- с системой охранной сигнализации DWA)^{SA}

Когда требуется синхронизация дистанционного управления?

Синхронизация дистанционного управления требуется, если было произведено более 256 нажатий на кнопки пульта ДУ за пределами радиуса действия приемника. В этом случае приемник на транспортном средстве больше не реагирует на сигналы пульта ДУ.

Синхронизировать дистанционное управление



- Нажать и удерживать кнопку **1** и кнопку **2**.
 - » Светодиод мигает в течение десяти секунд.
- Как только светодиод погаснет, отпустить кнопку **1** и кнопку **2**.
 - » Светодиод горит.
- Нажать кнопку **1** или кнопку **2**.
 - » Светодиод гаснет.
- Дистанционное управление синхронизировано.

Аккумуляторная батарея

– с системой охранной сигнализации DWA)SA

Когда требуется замена элемента питания?

Батареи ключа дистанционного управления следует заменять примерно через каждые 2–3 года. При слабом заряде элемента питания после нажатия кнопки светодиод не загорается или загорается только на короткое время.

Замена элемента питания

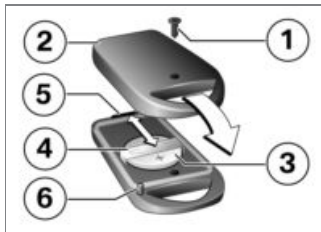


ВНИМАНИЕ

Неправильные или неправильно установленные батареи

Повреждение детали

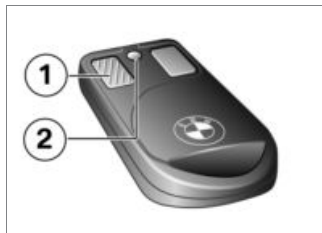
- Использовать только указанные батареи (см. гл. «Технические характеристики»).
- При вкладки батареи соблюдать полярность. ◀



- Вывернуть винт **1** и снять нижнюю часть корпуса **2**.
- Вынуть старый элемент питания **3** из-под скобы **4**.
- Вставить новую батарею. При этом следить за тем, чтобы плюсовой полюс батареи находился сверху.
- Надеть нижнюю часть корпуса на выступ **5** передней кромки и закрыть. При этом

следить за положением направляющих штифтов **6**.

- Ввернуть винт.
- » Светодиод на пульте ДУ загорается; т. е. требуется активизация дистанционного управления.



- Для активации дистанционного управления в пределах радиуса действия приемника два раза нажать кнопку **1**.
- » Светодиод **2** начинает мигать и гаснет через несколько секунд.
- » Пульт ДУ снова готов к эксплуатации.

Регулировка

Зеркала	72
Фары	72
Сцепление	74
Тормоз	74
Предварительное напряжение пружины	75
Настройка амортизаторов	76

Зеркала

Регулировка зеркал



- Повернуть зеркало в нужное положение.

Регулировка кронштейна зеркала



- Сдвинуть защитную крышку **1** на резьбовом креплении кронштейна зеркала вверх.
- Отвернуть гайку **2**.
- Повернуть кронштейн зеркала в нужное положение.
- Затянуть гайку с предписанным моментом затяжки, при этом обязательно придерживать кронштейн зеркала.

 Контргайка (зеркало) к зажимному переходнику

Средство для притирки:
Спрей Multi-Wax

20 Н*м

- Надвинуть защитную крышку на резьбовое крепление.

Фары

Установка фары на право-/левостороннее движение

Если вы въезжаете на своем мотоцикле в страну с другой стороной движения, то асимметричный ближний свет будет ослеплять водителей встречного транспорта.

Для приведения фары в соответствие со стороной движения обратитесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Угол наклона фары и предварительное сжатие пружины

При согласовании предварительного сжатия пружины со степенью дополнительной нагрузки мотоцикла дальность освещения, как правило, остается неизменной.

Согласования предварительного поджатия пружины может оказаться недостаточно только при очень большой нагрузке. В этом случае угол наклона фары необходимо согласовать с нагрузкой мотоцикла.



УКАЗАНИЕ

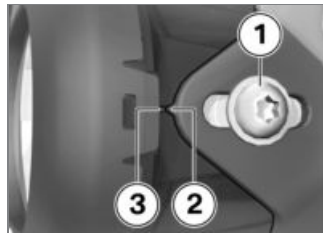
В случае сомнения в правильности угла наклона фары, обратиться для проверки регулировки на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad. ◀

Регулировка угла наклона фары



- Вывернуть винты **1** с левой и с правой стороны.
- Отрегулировать фару, слегка наклоняя ее из стороны в сторону.
- Затянуть винты **1** с левой и с правой стороны.

Базовая регулировка угла наклона фары



- Вывернуть винты **1** с левой и с правой стороны.
- Слегка наклоняя фару из стороны в сторону, отрегулировать ее таким образом, чтобы элемент **2** был обращен в сторону маркировки **3**.
- Затянуть винты **1** с левой и с правой стороны.

Сцепление

Регулировка рычага сцепления

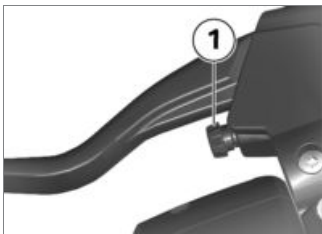


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка рычага сцепления во время движения

Опасность ДТП

- Регулировать рычаг сцепления можно только при остановке мотоцикла. ◀



- Для увеличения расстояния между рычагом сцепления и ручкой руля повернуть регулировочный винт **1** в направлении по часовой стрелке.

лировочный винт **1** в направлении по часовой стрелке.

- Для уменьшения расстояния между рычагом сцепления и ручкой руля повернуть регулировочный винт **1** в направлении против часовой стрелки.



УКАЗАНИЕ

Регулировочный винт имеет фиксацию и будет легче проворачиваться, если при этом отжать рычаг сцепления вперед. ◀

Тормоз

Регулировка рычага ручного тормоза



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Измененное положение бачка гидравлического тормозного привода

Воздух в тормозной системе

- Не допускать проворачивания блока рулевых переключателей или руля. ◀



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка рычага тормоза во время движения

Опасность ДТП

- Регулировать рычаг ручного тормоза можно только на стоящем мотоцикле. ◀



- Для увеличения расстояния между рычагом ручного тормоза и ручкой руля повернуть регулировочный винт **1**

в направлении по часовой стрелке.

- Для уменьшения расстояния между рычагом ручного тормоза и ручкой руля повернуть регулировочный винт **1** в направлении против часовой стрелки.



УКАЗАНИЕ

Регулировочный винт будет легче проворачиваться, если при этом отжать рычаг тормоза вперед. ◀

Предварительное напряжение пружины Регулировка

Предварительное поджатие пружины на заднем колесе должно соответствовать нагрузке мотоцикла. Высокая загрузка требует увеличения предварительного поджатия

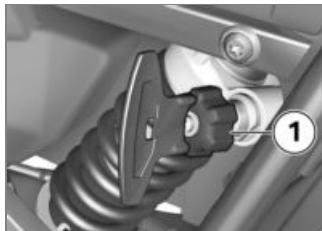
пружины, а меньший вес, наоборот, - уменьшения.

Отрегулировать преднатяг пружины заднего колеса

- Снять сиденье (→ 57).



- Снять бортовой инструмент **2**.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Настройка преднатяга пружины не согласована с настройкой амортизатора.

Ухудшение динамических характеристик мотоцикла.

- Согласовать жесткость амортизатора с преднатягом пружины. ◀
- Для увеличения предварительного натяжения пружины повернуть регулировочное колесико **1** по часовой стрелке с помощью бортового инструмента.

- Для уменьшения предварительного натяжения пружины повернуть регулировочное колесико **1** против часовой стрелки с помощью бортового инструмента.



Базовая регулировка предварительного натяжения пружины задней подвески

Повернуть регулировочное колесико против часовой стрелки до упора. (Только водитель, без багажа)

Повернуть регулировочное колесико до упора против часовой стрелки, а затем на 12 оборотов по часовой стрелке. (Только водитель, с багажом)

Повернуть регулировочное колесико по часовой стрелке до упора. (С пассажиром и багажом)

- Установить бортовой инструмент на место.
- Установить сиденье (►► 58).

Настройка амортизаторов

Регулировка

Жесткость амортизаторов должна соответствовать состоянию дорожного покрытия и предварительному натяжению пружин.

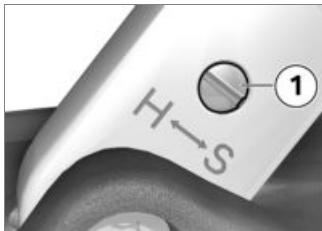
- Плохие дороги требуют более мягких настроек амортизаторов.
- Увеличение/уменьшение предварительного натяжения пружины требует соответственного увеличения/уменьшения жесткости амортизаторов.

Отрегулировать степень амортизации на заднем колесе

- Поставить мотоцикл на ровную и твердую поверхность.



- Настроить амортизацию с помощью установочного винта **1**.



- Для повышения амортизации вращать регулировочный винт **1** в направлении, указанном стрелкой H.
- Для уменьшения амортизации вращать регулировочный винт **1** в направлении, указанном стрелкой S.



Базовая установка
демпфирования заднего
колеса

– без Electronic Suspension
Adjustment (ESA)^{SA}



Базовая установка
демпфирования заднего
колеса

Повернуть регулировочный винт до упора по часовой стрелке, затем повернуть назад на 1,5 оборота. (Только водитель, без багажа)

Повернуть регулировочный винт до упора по часовой стрелке, затем повернуть назад на 1,5 оборота. (Только водитель, с багажом)

Повернуть регулировочный винт до упора по часовой стрелке, затем повернуть назад на 1 оборот. (С пассажиром и багажом)◁

Вождение

Указания по технике безопасности.....	80
Соблюдать перечень проверок	83
При изменении степени загрузки.....	83
Перед каждым началом движения:.....	83
При каждой 3-й заправке:	84
Запуск.....	84
Обкатка	87
Выбор передач.....	88
Езда по бездорожью	89
Тормозная система.....	90
Поставить мотоцикл на стоянку	91

Заправка топливом	92
Крепление мотоцикла для транспортировки.....	95

Указания по технике безопасности

Экипировка мотоциклиста

Следующая экипировка обеспечивает защиту в любой поездке:

- шлем
- костюм
- перчатки
- сапоги

в любое время года и даже при поездках на короткие расстояния. У дилера BMW Motorrad вам охотно расскажут и помогут выбрать правильную экипировку для любых поездок.

Ограниченный угол наклона

- с низкой посадкой^{SA}

Мотоциклы с низко расположенной ходовой частью имеют меньший угол наклона и высоту дорожного просвета, чем мотоциклы со стандартной ходовой частью (см. главу "Технические характеристики").



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При прохождении поворотов на мотоциклах с низким расположением детали мотоцикла могут коснуться земли раньше.

Риск падения

- Осторожно опробовать угол наклона мотоцикла и соответственно адаптировать манеру езды.◀

Попробуйте определить угол наклона вашего мотоцикла в неопасных ситуациях. При переезде бордюров и подобных препятствий помните об огра-

ниченной высоте дорожного просвета вашего т/с.

Вследствие низкого расположения мотоцикла ход пружин уменьшается. Следствием может быть ограничение обычной комфортности езды. При езде с пассажиром предварительное натяжение пружины должно быть адаптировано соответствующим образом.

Правильная загрузка



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ухудшение устойчивости движения из-за перегрузки / неравномерной загрузки

Риск падения

- Не превышайте допустимую полную массу и соблюдайте указания по загрузке.◀
- Отрегулировать предварительное натяжение пружин и

жесткость амортизаторов в соответствии с полной массой.

— с кофром^{SZ}

- Следить за равномерной загрузкой кофров с левой и правой стороны.<

— с кофром^{SZ}

или

— с алюминиевым кофром^{SZ}

- Следить за равномерным распределением массы с левой и с правой стороны.
- Размещать тяжелые вещи внизу у внутренней стороны кофра.
- Соблюдать максимальную загрузку и максимальную скорость, указанную на табличке в кофре (см. главу «Принадлежности»).<

— с топкейсом^{SZ}

или

— с алюминиевым топкейсом^{SZ}

- Соблюдать максимальную загрузку и максимальную скорость, указанную на табличке в топкейсе (см. главу «Принадлежности»).<

— с сумкой на топливный бак^{SZ}

- Соблюдать максимальную загрузку сумки на топливный бак (см. также главу «Принадлежности»).



Дополнительная нагрузка сумки на топливный бак

макс. 5 кг<

— с задней сумкой^{SZ}

- Соблюдать максимальную загрузку задней сумки (см. также главу «Принадлежности»).



Загрузка задней сумки

макс. 1,5 кг<

Скорость

На высокой скорости на динамические свойства мотоцикла могут оказывать отрицательное воздействие различные граничные условия, например:

- неправильная настройка амортизаторов и пружин;
- неравномерное распределение нагрузки;
- неплотная одежда;
- слишком низкое давление воздуха в шинах;
- износ рисунка протектора;
- установленные багажные системы, например, кофр, топкейс и сумка на топливный бак.

Максимальная скорость на шинах с крупным рисунком протектора или зимних шинах

**ОПАСНО**

Максимальная скорость мотоцикла выше допустимой максимальной скорости для шин

Опасность аварии из-за повреждения шин при слишком высокой скорости

- Соблюдайте максимально допустимую для шин скорость.◀

Для шин с крупным рисунком протектора или зимних шин необходимо соблюдать допустимую максимальную скорость. Поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости в поле зрения водителя на комбинации приборов.

Опасность отравления

В состав отработавших газов входит не имеющий цвета и запаха ядовитый угарный газ.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Вредные для здоровья выхлопные газы

Опасность удушья

- Не вдыхайте отработавшие газы.
- Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем работать в закрытых помещениях.◀

Опасность возгорания

**ОСТОРОЖНО**

Сильный нагрев двигателя и системы выпуска отработавших газов во время движения

Опасность возгорания

- После остановки двигателя исключить случайное прикосновение людей и предметов к двигателю и системе выпуска ОГ.◀

Катализатор

Несгоревшее топливо, поступающее в катализатор при пропусках зажигания, может привести к его перегреву и разрушению.

Необходимо соблюдать следующие требования:

- Не эксплуатировать мотоцикл до полной выработки топлива из бака
- Не оставлять двигатель работать при снятом наконечнике провода к свече зажигания
- При пропусках зажигания в двигателе немедленно заглушить двигатель
- Заливать только неэтилированный бензин

- Обязательно соблюдать предписанную периодичность ТО.



ВНИМАНИЕ

Несгоревшее топливо в катализаторе

Повреждение катализатора

- Соблюдайте приведенные указания для защиты катализатора.◀

Опасность перегрева



ВНИМАНИЕ

Длительная работа двигателя на стоянке

Перегрев из-за недостаточного охлаждения, в экстремальных случаях возможно возгорание мотоцикла

- Без необходимости не оставляйте двигатель работать во время стоянки.

- Трогайтесь сразу после запуска двигателя.◀

Манипуляции



ВНИМАНИЕ

Манипуляции с мотоциклом (с блоком управления двигателем, дроссельными заслонками, сцеплением)

Повреждение соответствующих деталей, отказ функций, имеющих отношение к безопасности, прекращение действия гарантии

- Не допускайте манипуляции.◀

Соблюдать перечень проверок

- Использовать следующий перечень проверок для регулярной проверки мотоцикла.

При изменении степени загрузки

- без Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{SA}
 - Отрегулировать преднатяг пружины заднего колеса (▮▮▮ 75).◀
 - без Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{SA}
 - Отрегулировать степень амортизации на заднем колесе (▮▮▮ 76).◀
 - с Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{SA}
 - Регулировка ходовой части (▮▮▮ 53).◀
- ### Перед каждым началом движения:
- Проверить функционирование тормозной системы.

- Проверить функционирование осветительных и сигнальных приборов.
- Проверить работу сцепления (■► 115).
- Проверить высоту рисунка протектора (■► 118).
- Проверить давление в шинах (■► 117).
- Проверить надежность крепления кофров и багажа.

При каждой 3-й заправке:

- Проверить уровень масла в двигателе (■► 108).
- Проверка толщины передних тормозных колодок (■► 111).
- Проверка толщины задних тормозных колодок (■► 112).
- Проверка уровня тормозной жидкости в переднем контуре (■► 113).

- Проверка уровня тормозной жидкости в заднем контуре (■► 114).
- Проверка уровня охлаждающей жидкости (■► 116).
- Смазать цепь (■► 144).
- Проверить провисание цепи (■► 144).

Запуск

Запустить двигатель



ВНИМАНИЕ

Достаточное смазывание коробки передач обеспечивается только при работающем двигателе.

Повреждения коробки передач

- Не давать мотоциклу катиться в течение длительного времени и на большие расстояния при выключенном двигателе.◀
- Включить зажигание (■► 42).

- » Выполняется Pre-Ride-Check. (■► 85)
- » Выполняется самодиагностика системы ABS (■► 86)
- » Выполняется самодиагностика системы ASC (■► 86)
- Включить нейтраль или при включенной передаче выжать сцепление.



УКАЗАНИЕ

При неубранной боковой подставке и включенной передаче двигатель не заводится. Если двигатель уже был запущен на нейтрали, то он заглохнет, если попытаться включить передачу при неубранной подставке.◀

- При холодном запуске и низкой температуре воздуха: выжать сцепление и слегка повернуть ручку газа.



- Нажать кнопку стартера 1.



УКАЗАНИЕ

При недостаточном напряжении аккумулятора процесс запуска автоматически прерывается. Перед повторной попыткой запуска зарядите аккумулятор или используйте внешний источник питания.

Более подробную информацию можно найти в главе «Техническое обслуживание» в разделе «Облегчение пуска».◀



Двигатель запускается.

» Если двигатель не заводится, см. таблицу неисправностей в главе «Технические характеристики». (▶ 170)

Pre-Ride-Check

После включения зажигания комбинация приборов выполняет проверку стрелочных приборов и контрольных ламп — так называемый «Pre-Ride-Check». В случае запуска двигателя до окончания проверки проверка прерывается.

Фаза 1

Стрелки индикатора частоты вращения и спидометра перемещаются до упора. Одновременно поочередно включаются все сигнальные и контрольные лампы.

Фаза 2

Цвет общей сигнальной лампы изменяется с желтого на красный.

Фаза 3

Стрелки спидометра и тахометра перемещаются в исходные положения. Одновременно поочередно выключаются все включенные сигнальные и контрольные лампы (в обратной последовательности).

Сигнальная лампа токсичности отработавших газов погаснет только через 15 секунд.

Если одна из стрелок остается неподвижной или одна из сигнальных или контрольных ламп не включается:

- Как можно скорее обратиться для устранения ошибки на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Самодиагностика ABS

Готовность системы BMW Motorrad Integral ABS к работе проверяется с помощью самодиагностики. Самодиагностика запускается автоматически после включения зажигания.

Фаза 1

- » Проверка диагностируемых компонентов системы на стоящем мотоцикле.



Контрольно-сигнальная лампа ABS мигает.

Фаза 2

- » Проверка датчиков угловой скорости колес при трогании с места.



Контрольно-сигнальная лампа ABS мигает.

Самодиагностика ABS завершена

- » Контрольно-сигнальная лампа ABS гаснет.



Самодиагностика ABS не завершена

ABS недоступна, так как самодиагностика не была завершена. (Для проверки датчиков угловой скорости колес мотоцикл должен достичь минимальной скорости: 5 км/ч)

Если по окончании самодиагностики ABS отображается сообщение о неисправности ABS:

- Дальнейшее движение возможно. Однако следует помнить, что ни функции системы ABS, ни интегральная функция не реализуются.
- Как можно скорее обратиться для устранения ошибки на СТО, предпочтительно

к официальному дилеру BMW Motorrad.

Самодиагностика ASC

Готовность системы BMW Motorrad ASC к работе проверяется с помощью самодиагностики. Самодиагностика выполняется автоматически после включения зажигания.

Фаза 1

- » Проверка диагностируемых компонентов системы на стоящем мотоцикле.



Контрольно-сигнальная лампа ASC редко мигает.

Фаза 2

- » Проверка диагностируемых компонентов системы во время движения.



Контрольно-сигнальная лампа ASC редко мигает.

Самодиагностика ASC завершена

» Контрольно-сигнальная лампа ASC гаснет.

- Следить за состоянием всех контрольных и сигнальных ламп.



Самодиагностика ASC не завершена

Функции системы ASC не реализуются, так как самодиагностика не была завершена. (Для проверки датчиков колес мотоцикл должен достичь минимальной скорости: мин 5 км/ч)

Если по окончании самодиагностики ASC отображается сообщение о неисправности ASC:

- Дальнейшее движение возможно. При этом следует помнить, что функции системы ASC остаются недоступными.

- Как можно скорее обратиться для устранения ошибки на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Обкатка Двигатель

- До проведения первого контроля после обкатки следует ездить с частой сменой нагрузки и диапазона частоты вращения и избегать длительных поездок с постоянной частотой вращения.
- Выбирать извилистые и слегка холмистые дороги и по возможности избегать автомагистралей.
- Не следует превышать максимально допустимые значения оборотов двигателя при обкатке.



Обороты двигателя при обкатке

<5000 мин⁻¹

- Не превышать пробег, после которого выполняется контроль после обкатки.



Пробег до первого контроля после обкатки

500...1200 км

Тормозные колодки

Новые тормозные колодки необходимо обкатать, прежде чем они достигнут оптимальной силы трения. Уменьшенное тормозное действие можно компенсировать за счет более сильного нажатия на педаль тормоза.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Новые тормозные колодки**

Увеличение тормозного пути, опасность аварии

- Тормозите заблаговременно.◀

Шины

Новые шины имеют гладкую поверхность. Поэтому ваш необходимо придать шинам шероховатость путем осторожной обкатки с переменными наклонами. Полная сцепляемость беговых дорожек шин достигается только после обкатки.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Потеря сцепления новых шин с дорогой на мокром дорожном полотне и при экстремальных наклонах**

Опасность ДТП

- Будьте осторожны и осмотрительны и избегайте экстремальных наклонов.◀

Выбор передач

– с бортовым компьютером SA

Сигнализатор превышения допустимой частоты вращения

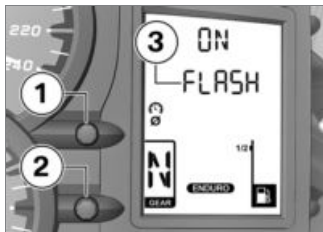
Сигнализатор превышения допустимой частоты вращения указывает водителю на достижение красного диапазона частоты вращения. При появлении данного сигнала сигнала

лизатор превышения допустимой частоты вращения **1** мигает красным цветом.

Сигнал сохраняется до тех пор, пока не будет выполнено переключение на повышенную передачу или уменьшение частоты вращения. Сигнализатор превышения допустимой частоты вращения может быть активирован или деактивирован водителем.

Активация сигнализатора превышения допустимой частоты вращения

- Включить зажигание (☛ 42).



- Одновременно нажать кнопки **1** и **2** и удерживать, пока индикация не изменится.
- » На дисплее отображается **FLASH 3** и **ON** или **OFF**.
- Нажимать кнопку **1** до тех пор, пока на дисплее не отобразится требуемое состояние.
- » **ON**: сигнализатор превышения допустимой частоты вращения активирован.
- » **OFF**: сигнализатор превышения допустимой частоты вращения деактивирован.

- Чтобы сохранить установку в памяти, следует одновременно нажать кнопки **1** и **2** и удерживать, пока индикация не изменится.

Езда по бездорожью

После езды по бездорожью

BMW Motorrad рекомендует после поездки по бездорожью обратить внимание на следующие пункты:

Давление воздуха в шинах

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снижение давления в шинах для поездок по пересеченной местности в режиме движения по дорогам с твердым покрытием.

Опасность ДТП из-за ухудшения ходовых качеств на дорогах с твердым покрытием.

- Проверьте давление воздуха в шинах. ◀

Тормозная система

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда по бездорожью или по грязным дорогам.

Задержка тормозного воздействия из-за загрязнения тормозных дисков и колодок.

- Пока тормоза не очистятся, тормозите заблаговременно. ◀

ВНИМАНИЕ

Движение по дорогам без твердого покрытия или по загрязненным дорогам

Повышенный износ тормозных накладок

- Чаще проверяйте толщину тормозных накладок и заменяйте колодки заблаговременно. ◀

Предварительное натяжение пружины и жесткость амортизаторов



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Измененные значения преднатяга пружин и настроек амортизаторов для поездок по бездорожью.

Ухудшение ходовых качеств на дорогах с твердым покрытием.

- Перед выездом на дорогу установите правильные значения преднатяга пружины и степени амортизации. ◀

Диски

BMW Motorrad рекомендует после поездки по бездорожью проверить диски на отсутствие возможных повреждений.

Сменный элемент воздушного фильтра



ВНИМАНИЕ

Загрязнен сменный элемент воздушного фильтра

Повреждение двигателя

- При езде по пыльному бездорожью сменный элемент воздушного фильтра следует чаще проверять на отсутствие загрязнений, при необходимости чистить или заменять. ◀

В случае эксплуатации в очень пыльных условиях (пустыни, степи и т. п.) нужно использовать сменные элементы воздушного фильтра, специально разработанных для таких условий.

Тормозная система

Как достигается минимальный тормозной путь?

В процессе торможения меняется динамическое распределение нагрузки между передним и задним колесами. Чем сильнее торможение, тем больше нагрузка на переднее колесо. Чем больше нагрузка на колесо, тем большая тормозная сила может передаваться.

Для достижения минимального тормозного пути нужно выжимать рычаг переднего тормоза постепенно и все сильнее. При этом динамическое увеличение нагрузки на переднее колесо используется оптимально. Одновременно следует также выжимать рычаг сцепления. При часто тренируемых «экстренных торможениях», при которых тормозное давление создается

максимально быстро и с полной силой динамическое распределение нагрузки может не следовать за увеличением замедления и тормозная сила не полностью передаваться на дорожное полотно. Это может привести к блокировке переднего колеса.

Блокировка переднего колеса предотвращается системой ABS BMW Motorrad.

Крутые съезды



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Торможение на крутых спусках только задним тормозом

Потеря тормозного действия, разрушение тормозного механизма из-за перегрева

- Тормозите передним и задним тормозами и используйте тормозящий эффект двигателя.◀

Влажные и загрязненные тормоза

Влага и грязь на тормозных дисках и тормозных накладках ухудшают тормозное действие. В следующих ситуациях следует учитывать замедленное или плохое тормозное действие:

- При движении под дождем и по лужам.
- После мойки мотоцикла.
- При движении по посыпанным солью дорогам.
- После работ на тормозах в результате возможного попадания масла или смазки.
- При движении по загрязненному дорожному полотну или по бездорожью.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ухудшение тормозного действия вследствие влаги и грязи

Опасность ДТП

- Просушить или очистить тормоза с помощью торможения, при необходимости очистить вручную.
- Тормозить заблаговременно, пока снова не будет достигнуто полное тормозное действие.◀

Поставить мотоцикл на стоянку

Боковая подставка

- Выключить двигатель.



ВНИМАНИЕ

Плохое состояние пола в области упора стойки

Повреждение деталей при падении

- Следите, чтобы поверхность в районе подставки была ровной и твердой.◀

**ВНИМАНИЕ****Увеличение нагрузки на боковую подставку из-за дополнительного веса**

Повреждение деталей при падении

- Не садитесь на мотоцикл, стоящий на боковой подставке. ◀
- Откинуть боковую подставку и опереть на нее мотоцикл.
- Если уклон дороги допускает, повернуть руль влево.
- Если дорога имеет уклон, развернуть мотоцикл в сторону подъема и включить первую передачу.

Центральная подставка

– с центральной подставкой^{SA}

- Выключить двигатель.

**ВНИМАНИЕ****Плохое состояние пола в области упора стойки**

Повреждение деталей при падении

- Следите, чтобы поверхность в районе подставки была ровной и твердой. ◀

**ВНИМАНИЕ****Складывание центральной подставки при резких перемещениях**

Повреждение деталей при падении

- Не садитесь на мотоцикл, стоящий на центральной подставке. ◀
- Наступить ногой на педаль центральной подставки и установить мотоцикл на подставку.
- Если дорога имеет уклон, развернуть мотоцикл в сто-

рону подъема и включить первую передачу.

Заправка топливом**Качество топлива****Необходимое условие**

Для обеспечения оптимального расхода топливо не должно содержать серу или содержать ее в минимальных количествах.

**ВНИМАНИЕ****Заправка этилированным топливом**

Повреждение катализатора

- Не использовать для заправки этилированное топливо или топливо с металлическими присадками, например, марганцем или железом. ◀



ВНИМАНИЕ

Заправка этилированным топливом

Повреждение катализатора

- Не использовать для заправки этилированное топливо или топливо с металлическими присадками, например, марганцем или железом. ◀
- Для заправки можно использовать топливо с максимальной долей этанола 10 %, т. е. E10.



Рекомендуемое качество топлива

Super, неэтилированный
(макс. 10 % этанола, E10)
95 ОЧИ/RON
89 Октановое число

— с обычным неэтилированным бензином^{SA}



Рекомендуемое качество топлива

Normal, неэтилированный
(незначительные ограничения в отношении мощности и расхода) (макс. 10 % этанола, E10)
91 ОЧИ/RON
87 Октановое число ◀

Заправка топливом



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Топливо легко воспламеняется

Опасность пожара и взрыва

- При любых действиях с топливным баком не курить и избегать источников открытого огня. ◀



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытекание топлива из-за расширения под воздей-

ствием тепла при переполненном топливном баке

Риск падения

- Не переливайте топливо в бак. ◀



ВНИМАНИЕ

Контакт топлива с пластмассовыми поверхностями

Повреждение поверхностей (они становятся блеклыми или матовыми)

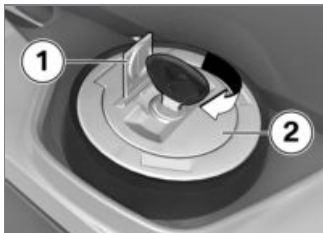
- Сразу вытирать пластмассовые поверхности после контакта с топливом. ◀
- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустить на боковую подставку.



УКАЗАНИЕ

Имеющийся объем топливного бака может быть использован оптимальным образом только,

когда мотоцикл стоит на боковой подставке. ◀



- Открыть защитную крышку **1**.
- Ключом зажигания отпереть замок **2** крышки топливного бака по часовой стрелке и открыть бак.



- Не заливать топливо выше нижней кромки заливной горловины.



УКАЗАНИЕ

Если после выхода за нижний предел резерва топлива производится заправка, общее количество топлива должно быть больше, чем резерв, при этом распознается новый уровень наполнения и выключается сигнальная лампа уровня топлива. ◀



УКАЗАНИЕ

Указанное в технических характеристиках «количество заливаемого топлива» – это количество топлива, которое можно дозаправить, если топливный бак был опорожнен в процессе движения, то есть двигатель заглох из-за отсутствия топлива. ◀



Количество заливаемого топлива

прим. 16 л



Резервное количество топлива

мин 2,7 л

- Закрыть крышку топливного бака, сильно нажав на нее.
- Вынуть ключ зажигания и закрыть защитную крышку.

Крепление мотоцикла для транспортировки

- Все детали, вдоль которых проходят натяжные ремни, защитить от царапин (например, используя клейкую ленту или мягкую тряпку).

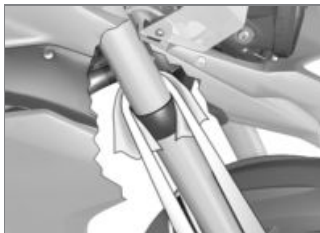


ВНИМАНИЕ

Опрокидывание мотоцикла набок при поддомкрачивании

Повреждение деталей при падении

- Зафиксировать мотоцикл во избежание опрокидывания набок, лучше всего позвать на помощь помощника.◀
- Закатить мотоцикл на транспортировочную платформу, но не ставить на боковую или центральную подставку.



ВНИМАНИЕ

Зажим деталей

Повреждение детали

- Не пережимать такие детали, как трубопроводы тор-

мозного привода или жгуты проводов.◀

- Закрепить стяжные ремни спереди с обеих сторон на нижней перемычке вилки и затянуть.



- Закрепить стяжные ремни с обеих сторон на задней части рамы и затянуть.
- Равномерно затянуть все стяжные ремни. Мотоцикл должен быть подпружинен как можно сильнее.

Подробное описание системы

Общие указания	98
Антиблокировочная система (ABS)	98
Автоматическая система контроля стабильности (ASC)	100
Режим движения	102

Общие указания

Подробные описания систем см.:

**bmw-motorrad.com/
technology**

Антиблокировочная система (ABS)

Как работает система ABS?

Максимальная тормозная сила, передаваемая на дорожное полотно, зависит также от коэффициента трения дорожного покрытия. Гравий, лед и снег, а также влажное дорожное полотно имеют существенно более низкий коэффициент трения, чем сухой и чистый асфальт. Чем ниже коэффициент трения дорожного полотна, тем больше тормозной путь. Если при повышении тормозного давления водителем происходит превышение макси-

мально возможного передаваемой тормозной силы, колеса начинают блокироваться и устойчивость теряется; это грозит опрокидыванием. Прежде, чем возникает такая ситуация, ABS срабатывает и приводит тормозное давление в соответствие с максимально передаваемой тормозной силой так, что колеса продолжают вращаться и устойчивость сохраняется независимо от состояния дорожного покрытия.

Что происходит при неровностях дороги?

Волны или неровности на дороге могут привести к кратковременной потере контакта между шинами и дорожным покрытием и передаваемая тормозная сила может упасть до нуля. При торможении в такой ситуации система ABS должна снизить тормозное давление

для обеспечения устойчивости при возобновлении контакта с дорогой. В этот момент система ABS BMW Motorrad должна исходить из чрезвычайно низкого коэффициента трения (гравий, лед, снег), при этом рабочее колесо вращается в любом мыслимом случае и, тем самым, обеспечивается устойчивость. После определения фактических условий система осуществляет регулировку до оптимального тормозного давления.

Приподнимание заднего колеса

При очень интенсивном и резком торможении система BMW Motorrad ABS в определенных обстоятельствах может не предотвратить приподнимание заднего колеса. В этих случаях возможно даже опрокидывание мотоцикла.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отрыв заднего колеса от земли из-за сильного торможения

Риск падения

- При сильном торможении помните, что регулирование ABS не всегда может предотвратить отрыв заднего колеса от дорожного полотна. ◀

Как устроена система ABS BMW Motorrad?

Система ABS BMW Motorrad надежно обеспечивает устойчивость мотоцикла на любом покрытии в пределах физических возможностей. Система не предназначена для особых требований, которые возникают при экстремальных погодных условиях, на бездорожье или на гоночных трассах.

Особые ситуации

Для распознавания склонности колес к блокировке, кроме прочего, сравниваются частоты вращения переднего и заднего колес. Если в течение длительного времени распознаются неправдоподобные значения, в целях безопасности функция ABS отключается и отображается код неисправности системы ABS. Необходимым условием для записи кода неисправности является завершение самодиагностики. Помимо проблем в системе BMW Motorrad ABS также необычные условия движения могут вести к записи кода ошибки.

- Движение на заднем колесе (wheelie) в течение продолжительного времени.
- Пробуксовка заднего колеса на мотоцикле, удерживаемом передним тормозом (Burn Out).

- Прогрев двигателя мотоцикла, установленного на центральной или вспомогательной подставке, на нейтрالي или при включенной передаче.
- Блокировка заднего колеса в течение длительного времени, например, при съезде на бездорожье.

Если записи кода неисправности вызваны необычными ситуациями движения, то можно снова активировать функцию ABS с помощью выключения и включения зажигания.

Какую роль играет регулярное техническое обслуживание?



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отсутствие регулярного обслуживания тормозной системы

Опасность ДТП

- Для обеспечения безупречного состояния BMW Motorrad ABS необходимо обязательно соблюдать предписанные межсервисные интервалы. ◀

Резервы для безопасности

Обеспечивая более короткий тормозной путь, система ABS BMW Motorrad ни в коем случае не должна провоцировать Вас на легкомысленную манеру вождения. Это в первую оче-

редь резерв безопасности для экстренных ситуаций.

Осторожно в поворотах!

Торможение в поворотах подчиняется особым законам физики, которые не в силах отменить даже система ABS BMW Motorrad.

Автоматическая система контроля стабильности (ASC)

— с автоматической системой контроля стабильности (ASC)^{SA}

Как работает ASC?

Система ASC BMW Motorrad сравнивает скорость вращения переднего и заднего колес мотоцикла. Разница скорости вращения колес используется для того, чтобы вычислить запас «зацепа» в месте пятна контакта заднего колеса с дорогой.

Если этот запас станет недостаточным, система электронного управления двигателем уменьшает крутящий момент, передаваемый на заднее колесо.

Как устроена ASC BMW Motorrad?

ASC BMW Motorrad предназначена для поддержки водителя и для эксплуатации на дорогах общего назначения. Особенно в предельном диапазоне физических законов движения водитель отчетливо ощущает влияние на возможности регулирования ASC (распределение масс при прохождении поворотов, уменьшение нагрузки). Система не предназначена для особых требований, которые возникают при экстремальных погодных условиях, на бездорожье или на гоночных трассах. Для этих случаев ASC BMW Motorrad можно отключить.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Рискованная манера езды

Опасность аварии, несмотря на ASC

- За выбор правильной манеры езды всегда отвечает водитель.
- Не подвергайте себя излишнему риску, сводя на нет дополнительную безопасность, предоставляемую Вам этой дополнительной системой. ◀

Особые ситуации

В соответствии с законами физики, возможность ускорения находится в обратной зависимости от угла наклона мотоцикла. Следовательно, возможны заметные задержки ускорения при больших углах наклона.

Скорость вращения переднего и заднего колес сравнивается для предотвращения пробуксовки и заноса заднего колеса. Если в течение длительного времени распознаются неподходящие значения, в целях безопасности функция ASC отключается и отображается код неисправности системы ASC. Необходимым условием для записи кода неисправности является завершение самодиагностики.

При нижеследующих нестандартных режимах движения может иметь место автоматическое отключение системы BMW Motorrad ASC.

Необычные условия движения:

- Продолжительная езда на заднем колесе (wheelie) при деактивированной системе ASC.

- Пробуксовка заднего колеса на мотоцикле, удерживаемом передним тормозом (Burn Out).
- Прогрев двигателя мотоцикла, установленного на центральной или вспомогательной подставке, на нейтрали или при включенной передаче.

При выключении и включении зажигания и последующем движении со скоростью более 5 км/ч система ASC вновь активируется.

Если переднее колесо при слишком большом ускорении теряет контакт с землей, ASC снижает крутящий момент двигателя до тех пор, пока переднее колесо вновь не коснется земли.

BMW Motorrad рекомендует в этом случае немного отпустить ручку газа для того, чтобы мак-

симально быстро снова вернуться в стабильный режим движения.

На гладкой поверхности никогда нельзя полностью резко отпустить ручку газа, одновременно не выжав сцепление. Тормозящий момент двигателя может вызвать блокировку заднего колеса и, тем самым, привести к нестабильному режиму движения. Этот случай не контролируется системой BMW Motorrad ASC.

Режим движения

Выбор

Чтобы адаптировать транспортное средство к состоянию дорожного покрытия, можно переключаться между 4 режимами движения:

- RAIN
- ROAD (стандартный режим)
- с режимами движения Pro^{SA}
- ENDURO
- ENDURO+ (только при установленном кодировочном разьеме)

Для каждого из четырех режимов движения имеется набор оптимальных настроек для систем ABS, ASC, а также приемистости двигателя.

В любом режиме ABS и/или ASC можно выключить. Следующие пояснения распространяются на все включенные системы.

Приемистость

- В режимах движения RAIN и ENDURO: параметры реагирования двигателя пониженные.

- В режимах движения ROAD и ENDURO+: параметры реагирования двигателя оптимальные и непосредственные.

ABS

- В режимах движения RAIN и ROAD система ABS отрегулирована для движения по дорогам с шинами для езды по дорожному покрытию. Вмешательство ABS осуществляется настолько рано, что это обеспечивает максимальную устойчивость при движении. Это также касается распознавания отрыва заднего колеса.
- В режиме движения ENDURO система ABS отрегулирована для движения по бездорожью с шинами для дорожного покрытия. Вмешательство ABS осуществляется позднее, чем в режиме вождения по дорожному покрытию. При движении по бездорожью до-

пускается небольшой подъем заднего колеса.

- В режиме движения ENDURO+ система ABS отрегулирована для движения по бездорожью с шинами для пересеченной местности с мощными грунтозацепами. Вмешательство ABS на переднем колесе осуществляется позже, чем в режиме движения по дорожному покрытию. На заднем колесе вмешательство ABS не осуществляется, если приводится в действие рычаг ножного тормоза.

ASC

- Распознавание отрыва переднего колеса активно по всех режимах движения и обеспечивает максимальную поддержку.
- В режимах движения RAIN и ROAD система ASC отрегу-

лирована для движения по дорогам.

- Вмешательство ASC в режиме движения RAIN осуществляется настолько рано, что это обеспечивает максимальную устойчивость при движении. Вмешательство ASC в режиме движения ROAD осуществляется позже, чем в режиме движения RAIN. Практически всегда предотвращается проворачивание заднего колеса.
- В режимах движения ENDURO и ENDURO+ система ASC отрегулирована для движения по бездорожью.
- Режим движения ENDURO предназначен для шин для езды по дорожному покрытию в режиме движения по бездорожью. Вмешательство ASC осуществляется позже,

поэтому возможны небольшие заносы.

- Режим движения ENDURO+ предназначен для шин для пересеченной местности с мощными грунтозацепами в режиме движения по бездорожью. Вмешательство ASC также осуществляется позднее, в результате чего возможны небольшие заносы.

Переключение

Процесс переключения функций ABS и ASC для соответствующего режима движения во время движения допускается только в определенном рабочем состоянии.

- Крутящий момент на заднем колесе отсутствует.
- Отсутствует давление в тормозной системе.

Данное рабочее состояние задается, если транспортное средство стоит с включенным

зажиганием. В качестве альтернативы должны предприниматься следующие шаги:

- Повернуть ручку газа в исходное положение.
- Не нажимать рычаг тормоза.

Сначала предварительно выбирается требуемый режим движения. Только после того, как соответствующие системы достигнут требуемого состояния, выполняется переключение.

Техническое обслуживание

Общие указания	106
Бортовой инструмент	106
Комплект инструментов	106
Подставка под переднее колесо	107
Моторное масло	108
Тормозная система	111
Сцепление	115
Охлаждающая жидкость	116
Шины	117
Диски и шины	118
Колеса	119
Воздушный фильтр	128
Осветительные приборы	129
Детали облицовки	135

Система помощи при пуске	137
Аккумуляторная батарея	138
Предохранители	142
Штекер диагностического разъ- ема	143
Цепь	144

Общие указания

В главе "Техническое обслуживание" описываются нетрудоемкие работы по проверке и замене быстроизнашивающихся деталей.

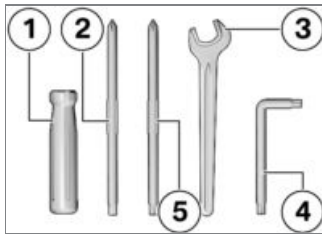
Если при сборке должны соблюдаться специальные моменты затяжки, то на это дается указание. Обзор всех необходимых моментов затяжек вы найдете в главе "Технические характеристики".

Более подробную информацию о работах по техническому обслуживанию и ремонту вы можете найти в соответствующем руководстве по ремонту на DVD-диске, который можно получить у официальных дилеров BMW Motorrad.

Для выполнения некоторых из описанных работ требуются специальные инструменты и хорошее знание конструкции

мотоцикла. В случае сомнений обращайтесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Бортовой инструмент

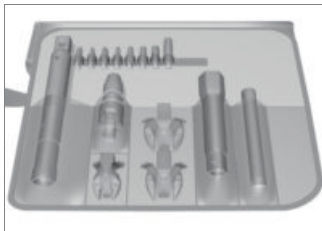


- 1** Рукоятка отвертки
- 2** Переставляемая насадка отвертки с крестообразным и шлицевым рабочими концами
 - Замена ламп передних и задних указателей поворота (►► 132).

- 2** – Замена лампы фонаря подсветки номерного знака (►► 134).
 - Снятие АКБ (►► 140).
- 3** Рожковый гаечный ключ
 - Раствор ключа 17
 - Отрегулировать кронштейн зеркала (►► 72).
- 4** Ключ Torx T40
 - Регулировка угла наклона фары (►► 73).
- 5** Переставляемая насадка-отвертка с крестообразным рабочим концом PH1 и Torx T25
 - Снятие средней части облицовки (►► 135).

Комплект инструментов

- с комплектом инструментов для обслуживания мотоциклов SZ



Для более масштабных работ по обслуживанию мотоцикла (например снятие и установка колес) BMW Motorrad предлагает комплект инструментов, специально предназначенный для обслуживания мотоциклов BMW. Этот комплект инструментов можно приобрести у официальных дилеров BMW Motorrad.

Подставка под переднее колесо

Установить подкат под переднее колесо



ВНИМАНИЕ

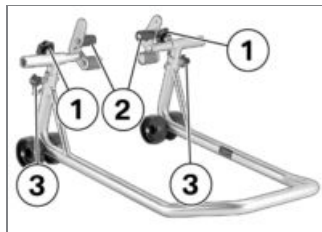
Использование подката под переднее колесо BMW Motorrad без дополнительных подставок

Повреждение деталей при падении

- Перед тем, как опустить мотоцикл на подкат под переднее колесо BMW Motorrad, установите его на боковую подставку. ◀
- Установить мотоцикл на боковую подставку.
 - с центральной подставкой^{SA}
- Поставить мотоцикл на центральную подставку, при этом проследить, чтобы установоч-

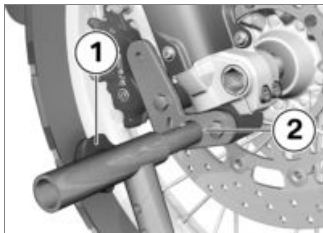
ная поверхность была ровной и твердой. ◀

- Применить подставку с номером (83 30 0 402 241) с опорой переднего колеса (83 30 0 402 242).



- Отвернуть крепежные винты **1**.
- Сдвинуть оба фиксатора **2** наружу так, чтобы подвеска переднего колеса проходила между ними. Отрегулировать опорный палец так, чтобы он подходил к подвеске переднего колеса.

- Установить необходимую высоту подката под переднее колесо с помощью фиксирующего штифта **3**.
- Выровнять подкат под переднее колесо относительно переднего колеса и придвинуть его к оси переднего колеса.



- Выровнять оба фиксатора **2** таким образом, чтобы подвеска переднего колеса надежно опиралась на них.
- Затянуть крепежные винты **1**.



- Приподнять мотоцикл, плавно отжимая подкат под переднее колесо вниз.

– с центральной подставкой ^{SA}



ВНИМАНИЕ

Отрыв центральной подставки от земли при слишком большом отрыве транспортного средства

Повреждение деталей при падении

- При приподнимании следить, чтобы центральная подставка не отрывалась от земли.

- При необходимости отрегулировать высоту подставки под переднее колесо. ◀
- Следите за устойчивостью мотоцикла. ◀

Моторное масло

Проверить уровень масла в двигателе



ВНИМАНИЕ

Ошибочная оценка объема доливаемого масла из-за зависимости уровня масла от температуры (чем выше температура, тем выше уровень масла)

Повреждение двигателя

- Проверяйте уровень масла только после длительной поездки или на горячем двигателе. ◀
- Очистить участок вокруг заливного отверстия.

- Дать двигателю поработать на холостом ходу до запуска вентилятора и еще одну минуту после этого.
- Выключить двигатель.
- Следует держать прогретый до рабочей температуры мотоцикл вертикально, при этом следить, чтобы установочная поверхность была ровной и твердой.

— с центральной подставкой^{SA}



ВНИМАНИЕ

Опрокидывание мотоцикла набок при поддомкрачивании

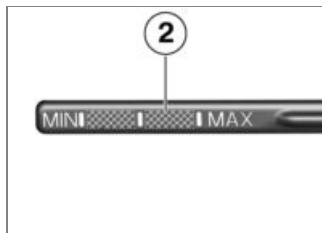
Повреждение деталей при падении

- Зафиксировать мотоцикл во избежание опрокидывания набок, лучше всего позвать на помощь помощника.◀
- Поставить прогретый до рабочей температуры мотоцикл

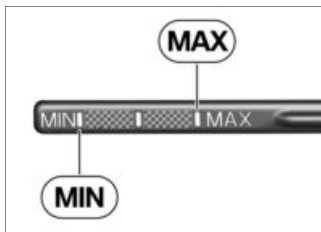
на центральную подставку, при этом следить, чтобы установочная поверхность была ровной и твердой.◀



- Вынуть маслоизмерительный щуп **1**.



- Обтереть зону измерения **2** сухой тряпкой.
- Надеть маслоизмерительный щуп на маслозаливное отверстие, но не вворачивать.
- Вынуть маслоизмерительный щуп и определить уровень масла.



Заданный уровень
масла в двигателе

между метками **MIN** и **MAX**



Количество доливае-
мого масла

SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2, Присадки (например, на основе молибдена) запрещены, поскольку вредят компонентам двигателя с покрытием, Компания BMW Motorrad рекомендует масло BMW Motorrad ADVANTEC Pro.

макс. 0,4 л (Разность между метками MIN и MAX)

При уровне масла ниже минимальной отметки:

- Долить масло в двигатель (→ 110).

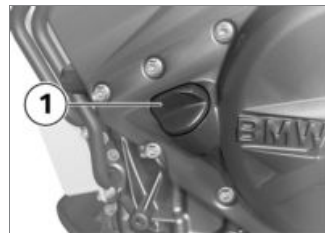
При уровне масла выше максимальной отметки:

- Откорректировать уровень масла на СТО, лучше всего у партнера BMW Motorrad.

- Вставить маслоизмерительный щуп.

Доливка масла в двигатель

- Установить мотоцикл на твердое и ровное основание и выключить двигатель.
- Очистить зону вокруг заливного отверстия.



- Снять маслоизмерительный щуп **1**.



ВНИМАНИЕ

Использование слишком малого или слишком большого количества моторного масла

Повреждение двигателя

- Следите за правильным уровнем масла в двигателе. ◀
- Долить масло до заданного уровня.
- Проверить уровень масла в двигателе (→ 108).
- Установить маслоизмерительный щуп.

Тормозная система

Проверка работы тормозов

- Нажать рычаг ручного тормоза.
- » Должна четко ощущаться точка срабатывания.
- Нажать рычаг ножного тормоза.

» Должна четко ощущаться точка срабатывания.

Если точки срабатывания не ощущаются:



ВНИМАНИЕ

Неквалифицированное выполнение работ на тормозной системе

Угроза безопасности эксплуатации тормозной системы

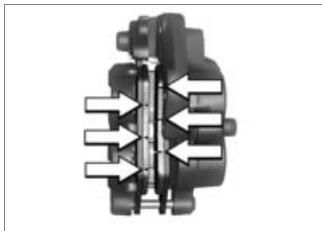
- Все работы на тормозной системе может проводить только квалифицированный персонал. ◀
- Обратиться для проверки тормозов на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка толщины передних тормозных колодок

- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.



- Визуально проверить толщину левой и правой тормозных накладок. Направление осмотра: в пространство между передним колесом и подвеской переднего колеса на тормозные суппорты 1.



Допустимый износ передних тормозных колодок

мин 1,0 мм (Только фрикционная накладка без кронштейна. Индикаторы износа, то есть канавки, должны быть отчетливо видны.)

Если индикаторы износа не видны:



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Толщина тормозных накладок меньше минимально допустимой

Снижение тормозящего эффекта, повреждение тормозов

- Чтобы обеспечить надежную работу тормозной системы, не допускайте сильного износа тормозных колодок. ◀
- Обратиться для замены тормозных колодок на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка толщины задних тормозных колодок

- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.



- Визуально проверить толщину тормозных накладок. Направление взгляда: сзади на суппорт дискового колесного тормозного механизма **1**.



Допустимый износ задних тормозных колодок

мин 1,0 мм (Только фрикционная накладка без кронштейна.)

Если тормозные колодки изношены:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Толщина тормозных накладок меньше минимально допустимой

Снижение тормозящего эффекта, повреждение тормозов

- Чтобы обеспечить надежную работу тормозной системы, не допускайте сильного износа тормозных колодок. ◀
- Обратиться для замены тормозных колодок на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка уровня тормозной жидкости в переднем контуре

- Удерживать мотоцикл вертикально, при этом следить, чтобы установочная поверхность была ровной и твердой.

- с центральной подставкой^{SA}
- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустить на центральную подставку. ◀
- Повернуть руль в положение для движения по прямой.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Слишком мало тормозной жидкости в бачке

Заметное снижение тормозного действия из-за наличия воздуха в тормозной системе

- Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости. ◀
- Проверить уровень тормозной жидкости в переднем бачке 1.



УКАЗАНИЕ

Из-за износа тормозных колодок снижается уровень тормозной жидкости в бачке тормозного привода. ◀



Уровень тормозной жидкости в переднем контуре (визуальная проверка)

Тормозная жидкость, DOT4

Уровень тормозной жидкости должен быть не ниже отметки **MIN**.

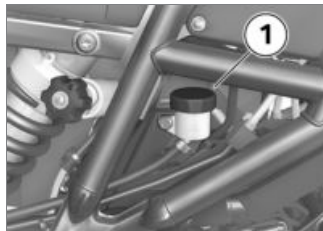
При снижении уровня тормозной жидкости ниже допустимого:

- Как можно скорее обратиться для устранения неисправности на СТО,

лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка уровня тормозной жидкости в заднем контуре

- Удерживать мотоцикл вертикально, при этом следить, чтобы установочная поверхность была ровной и твердой. – с центральной подставкой^{SA}
- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустить на центральную подставку.<1



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Слишком мало тормозной жидкости в бачке

Заметное снижение тормозного действия из-за наличия воздуха в тормозной системе

- Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости.◀
- Проверить уровень тормозной жидкости в заднем бачке **1**.



УКАЗАНИЕ

Из-за износа тормозных колодок снижается уровень тормоз-

ной жидкости в баке тормозного привода. ◀



Уровень тормозной жидкости в заднем контуре (визуальная проверка)

Тормозная жидкость, DOT4

Уровень тормозной жидкости должен быть не ниже отметки **MIN**.

При снижении уровня тормозной жидкости ниже допустимого:

- Как можно скорее обратиться для устранения

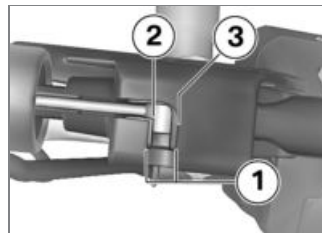
неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Сцепление

Проверка работы сцепления

- Нажать рычаг сцепления.
 - » Должна четко ощущаться точка срабатывания.
- Если точка срабатывания не ощущается:
- Обратиться для проверки сцепления на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверить зазор сцепления



- Нажать на рычаг сцепления до появления сопротивления, при этом контролировать вырез **1** в арматуре.
 - » Кромка **2** крепления натяжного троса должна переместиться до кромки **3** арматуры.



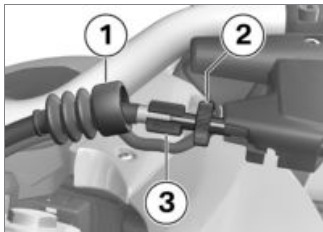
Зазор сцепления

3...5 мм (Руль в положении движения по прямой)

Если зазор сцепления за пределами допустимого диапазона:

- Регулировка зазора сцепления (►► 116).

Регулировка зазора сцепления



- Отодвинуть резиновый наконечник **1** в сторону.
- Отвернуть гайку **2**.
- Для увеличения зазора сцепления: ввернуть винт **3** в арматуру.
- Для уменьшения зазора сцепления: вывернуть винт **3** из арматуры.

- Проверить зазор сцепления (►► 115).
- Затянуть гайку **2**, при этом удерживать винт **3**.
- Натянуть резиновый наконечник **1** на гайки.

Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости

- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.
- Повернуть руль вправо.



- Проверить уровень охлаждающей жидкости по расширительному бачку **1**. Направление осмотра: с передней стороны в пространство между ветрозащитным щитком и правой боковой облицовкой.



 Заданный уровень охлаждающей жидкости

Между отметками MIN и MAX на расширительном бачке (Двигатель холодный)

При снижении уровня охлаждающей жидкости ниже допустимого:

- Долить охлаждающую жидкость.

Доливка охлаждающей жидкости



- Вывернуть пробку **1** расширительного бачка.
- Долить охлаждающую жидкость до заданного уровня с помощью подходящей воронки.
- Ввернуть пробку расширительного бачка.

Шины

Проверка давления в шинах

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Некорректное давление в шинах

Ухудшение динамических качеств мотоцикла, уменьшение срока службы шин

- Проверьте давление воздуха в шинах. ◀

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Самопроизвольное открытие вертикально установленных вентильных вставок на высоких скоростях.

Внезапное падение давления в шине.

- Использовать колпачки вентиля с резиновым уплотнительным кольцом и плотно прикрывать их. ◀

- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.
- Проверить давление воздуха в шинах, руководствуясь следующими данными.



Давление воздуха в шине переднего колеса

2,2 бар (Только водитель, при холодных шинах)

2,5 бар (С пассажиром и/или багажом, при холодных шинах)



Давление воздуха в шине заднего колеса

2,5 бар (Только водитель, при холодных шинах)

2,9 бар (С пассажиром и/или багажом, при холодных шинах)

При недостаточном давлении в шинах:

- Откорректировать давление воздуха в шинах.

Диски и шины

Проверка дисков

- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.
- Визуально проверить диски на отсутствие повреждений.
- Обратиться для проверки и, при необходимости, замены поврежденных дисков на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка спиц

- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.

- Провести рукояткой отвертки или другим аналогичным предметом по ступицам и послушать звук.

Если звук неравномерный:

- Обратиться для проверки спиц на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка высоты рисунка протектора



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда на сильно изношенных шинах

Опасность ДТП из-за ухудшения динамических характеристик мотоцикла

- При необходимости замените шины до достижения определяемой в ПДД минимальной высоты профиля. ◀

- Установить мотоцикл на твердое и ровное основание и выключить двигатель.
- Измерить высоту в основных канавках рисунка протектора с индикаторами износа.



УКАЗАНИЕ

В канавках протектора на каждой шине предусмотрены индикаторы износа. Если высота рисунка протектора снизилась до уровня индикатора, значит шина полностью изношена. Местонахождение индикаторов обозначено на боковой стороне шины, например, буквами TI, TWI или стрелкой. ◀

При достижении минимальной высоты рисунка протектора:

- Заменить соответствующую шину.

Колеса

Рекомендация по шинам

Для каждого размера существуют марки шин, которые BMW Motorrad протестировал, признал безопасными и рекомендовал для использования. BMW Motorrad не гарантирует безопасность использования других шин, поскольку не может судить о степени их пригодности.

BMW Motorrad рекомендует использовать только шины, проверенные BMW Motorrad.

Необходимо соблюдать допустимую максимальную скорость и допустимую грузоподъемность (см. главу «Технические характеристики»).

Соблюдать максимальную скорость на шинах с крупным рисунком протектора или зимних шинах (▣► 82).

Все необходимые сведения об этом вы можете получить у официальных дилеров BMW Motorrad или на сайте: **bmw-motorrad.com**

Влияние размеров колес на работу систем регулировки ходовой части

Диаметр колеса является важнейшим параметром для работы систем ABS и ASC. Значения диаметра и ширины колес запрограммированы в управляющем блоке и являются основной для всех вычислений. Любое изменение этих размеров, вызванные, например установкой нештатных колес может повлечь за собой серьезные неполадки в работе системы ABS.

Кроме того, необходимые для определения угловой скорости

колеса гребенки системы ABS должны соответствовать установленным на заводе системам регулировки, и их нельзя менять.

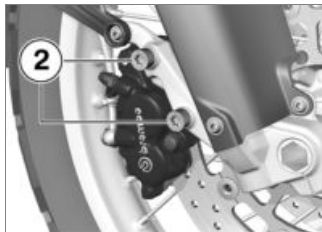
Если вы решите установить нестандартные колеса на ваш мотоцикл, обязательно проконсультируйтесь предварительно со специалистом сервисной станции, а еще лучше представителем авторизованного дилера BMW Motorrad. В некоторых случаях управляющий блок может быть перепрограммирован под новый размер колес.

Снятие переднего колеса

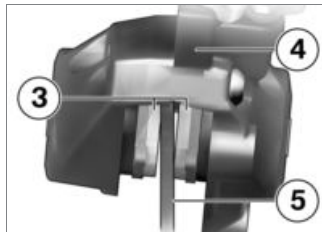
- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.



- Вывернуть винт **1** и вынуть датчик ABS из отверстия.



- Вывернуть болты крепления **2** правого тормозного суппорта.



- Немного разжать тормозные колодки **3** путем поворачивания тормозного суппорта **4** относительно тормозного диска **5**.
- Обклеить зоны колесного диска, которые могут быть оцарапаны при снятии тормозных суппортов.



ВНИМАНИЕ

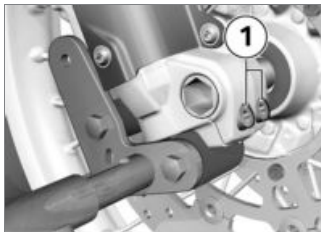
Самопроизвольное сжатие тормозных колодок

Повреждение деталей при насаживании тормозного суп-

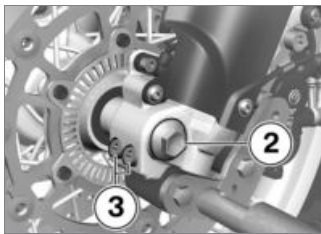
порта или разжимании тормозных колодок

- Не нажимать тормоз при отсоединенном тормозном суппорте.◀
- Движением назад и в сторону осторожно снять тормозные суппорты с тормозных дисков.
- Опустить мотоцикл на подходящую боковую подставку. — с центральной подставкой SA
- Убедиться в том, что мотоцикл стоит на твердой и ровной поверхности и установить его на центральную подставку.◀
- Приподнять мотоцикл спереди, так чтобы переднее колесо свободно вращалось. Для этой цели BMW Motorrad рекомендует использовать подкат под переднее колесо BMW Motorrad.

- Установить подкат под переднее колесо (→ 107).

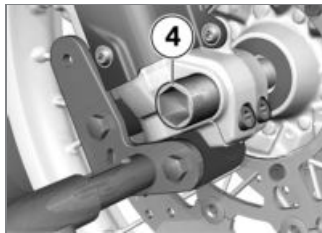


- Вывернуть правые зажимные винты **1**.

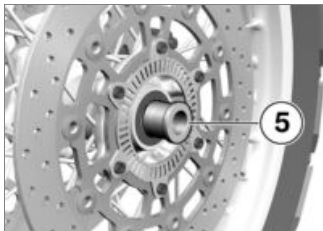


- Вывернуть винт оси **2**.

- Вывернуть левые зажимные винты **3**.
- Сдвинуть ось как можно дальше внутрь.



- Снять ось **4**. При этом обязательно придерживать колесо.
- Не удалять смазку с оси.
- Выкатить переднее колесо вперед.



- Вынуть распорную втулку **5** (с левой стороны) из ступицы колеса.

Установка переднего колеса

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование колеса, не соответствующего выпускаемой серии

Сбой при вмешательстве ABS и ASC

- Прочитайте информацию о влиянии размера колес на работу систем ABS и ASC,

которая приведена в начале этой главы.◀

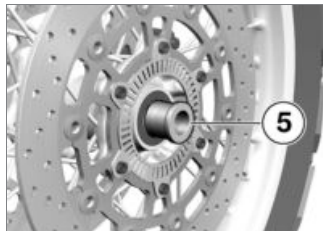


ВНИМАНИЕ

Затягивание резьбовых соединений с некорректным моментом затяжки

Повреждение или ослабление резьбовых соединений

- Обязательно обратитесь для проверки моментов затяжки на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.◀



- Надеть распорную втулку **5** (с левой стороны) на ступицу колеса.



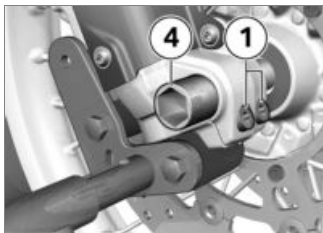
ВНИМАНИЕ

Установка переднего колеса против направления вращения

Опасность ДТП

- Соблюдать направление вращения, указанное стрелками на шине или диске.◀
- Закатить переднее колесо в переднюю вилку, при этом завести тормозной диск между тормозными

колотками левого тормозного суппорта.



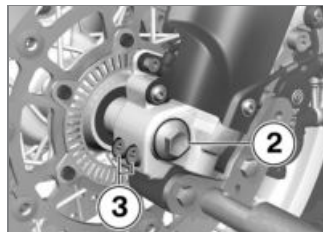
- Приподнять переднее колесо и вставить ось **4** до упора.
- Затянуть правые зажимные винты **1** с предписанным моментом затяжки или вставить подходящее приспособление для фиксации при выполнении следующей операции.



 Зажим вставной оси

Последовательность затяжки:
Поочередно затянуть болты в 6 приема

19 Н*м



- Ввернуть винт **2** и затянуть с предписанным моментом затяжки.

 Болт оси в переднюю вставную ось

30 Н*м

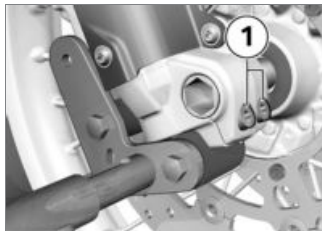
- Затянуть левые зажимные винты **3** с предписанным моментом затяжки.



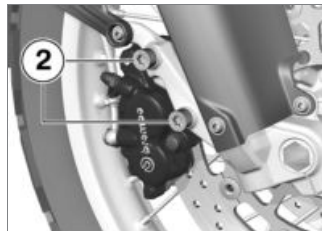
Зажим вставной оси

Последовательность затяжки:
Поочередно затянуть болты в
6 приема

19 Н*м



- Если они были затянуты, еще раз вывернуть правые зажимные винты **1**.
- Убрать подкат из-под переднего колеса.
- без центральной подставки^{SA}
- Убрать вспомогательную подставку.◀
- Надеть правый тормозной суппорт на тормозной диск.



- Затянуть болты **2** с предписанным моментом затяжки.

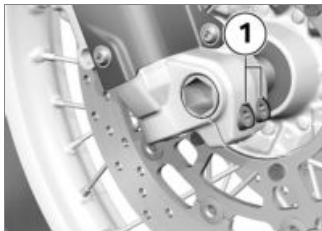


Суппорт дискового колесного тормозного механизма к телескопической вилке

38 Н*м



- Вставить датчик ABS в отверстие и затянуть винт **1**.
- Удалить обклейку с колесного диска.
- Несколько раз нажать на тормоз до прилегания тормозных колодок.
- Несколько раз с силой надавить на вилку.



- Затянуть правый зажимной винт **1** с предписанным моментом затяжки.



Зажим вставной оси

Последовательность затяжки:
Поочередно затянуть болты в 6 приема

19 Н*м

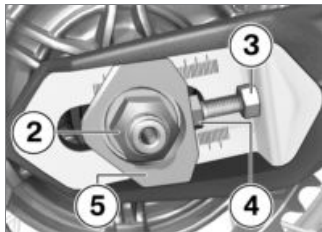
Снятие заднего колеса

- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустить на подходящую подставку.
- с центральной подставкой^{SA}
- Убедиться в том, что мотоцикл стоит на твердой и ров-

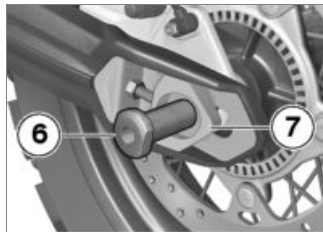
ной поверхности, и установить его на центральную подставку.◁



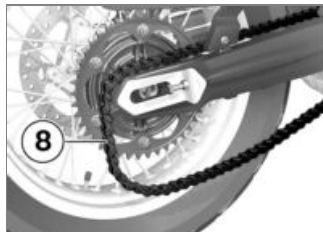
- Вывернуть винт **1** и вынуть импульсный датчик из отверстия.



- Отвернуть гайку оси **2**.
- Отвернуть контргайки **3** с левой и с правой стороны движениями против часовой стрелки.
- Вывернуть регулировочные винты **4** с левой и с правой стороны движениями по часовой стрелке.
- Снять регулировочную пластину **5** и двинуть ось как можно дальше внутрь.



- Вынуть вставную ось **6** и снять регулировочную пластину **7**.



- Откатить заднее колесо как можно дальше вперед и снять цепь **8** со звездочки.

- Выкатить колесо назад из качающегося рычага.



УКАЗАНИЕ

Звездочка цепной передачи и распорные втулки (с левой и с правой стороны) неплотно закреплены в колесе. При снятии следить за тем, чтобы детали не были повреждены и не потерялись. ◀

Установка заднего колеса



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование колеса, не соответствующего выпускаемой серии

Сбой при вмешательстве ABS и ASC

- Прочитайте информацию о влиянии размера колес на работу систем ABS и ASC,

которая приведена в начале этой главы. ◀

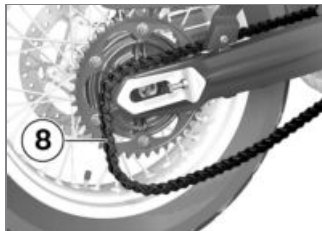


ВНИМАНИЕ

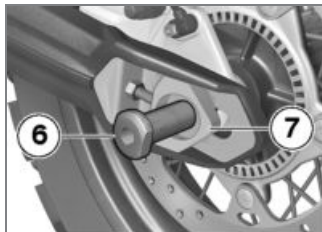
Затягивание резьбовых соединений с некорректным моментом затяжки

Повреждение или ослабление резьбовых соединений

- Обязательно обратитесь для проверки моментов затяжки на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad. ◀
- Закатить заднее колесо в качающийся рычаг, при этом завести тормозной диск между тормозными колодками.



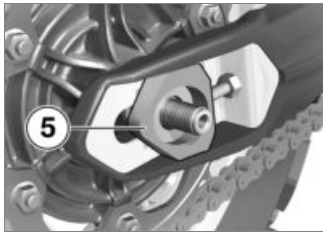
- Откатить заднее колесо как можно дальше вперед и надеть цепь **8** на звездочку.



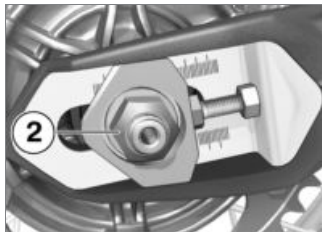
- Вставить левую регулировочную пластину **7** в качающийся рычаг, вставить ось **6** в тор-

мозной суппорт и заднее колесо.

- Следить за тем, чтобы ось вошла в отверстие в регулировочной пластине.



- Вставить правую регулировочную пластину **5**.



- Наживить гайку **2**, однако не затягивать окончательно.
- без центральной подставки^{SA}
- Убрать вспомогательную подставку.<

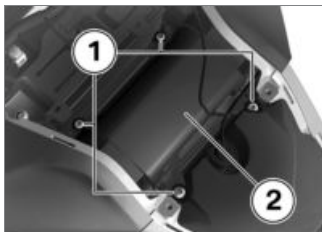


- Вставить импульсный датчик в отверстие и ввернуть винт **1**.
- Регулировка провисания цепи (➡ 144).

Воздушный фильтр

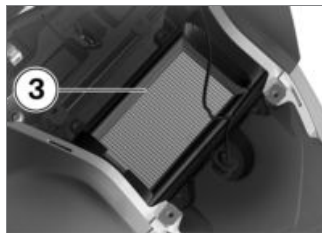
Снятие воздушного фильтра

- Снятие средней части облицовки (➡ 135).

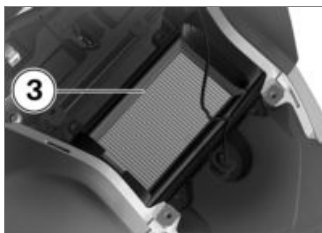


- Вывернуть четыре винта **1**.
- Снять крышку воздушного фильтра **2**, для этого слегка отжать в сторону боковые детали облицовки.

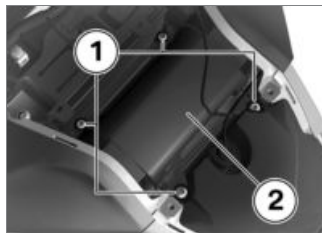
Установка воздушного фильтра



- Вставить воздушный фильтр **3**.



- Вынуть воздушный фильтр **3**.



- Надеть крышку воздушного фильтра **2**, для этого слегка

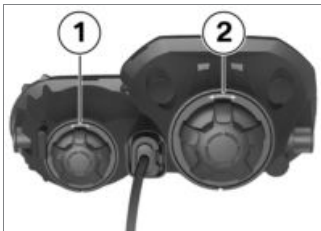
отжать в сторону боковые детали облицовки.

- Ввернуть винты **1** с прокладочными шайбами.
- Установить среднюю часть облицовки (→ 136).

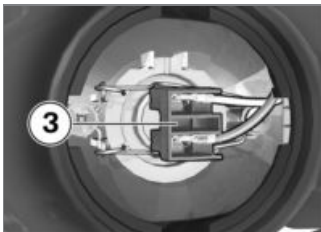
Осветительные приборы

Замена ламп дальнего и ближнего света

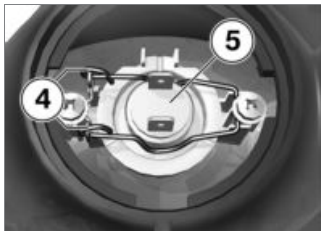
- Установить мотоцикл на твердое и ровное основание и выключить двигатель.
- Выключить зажигание.



- Снять кожух **1** лампы дальнего света или кожух **2** лампы ближнего света.



- Раскрыть разъем **3**.



- Освободить пружинную скобу **4** из фиксаторов и отвести в сторону.
- Вынуть лампу накаливания **5**.
- Заменить неисправную лампу накаливания.



Осветительный прибор
для дальнего света

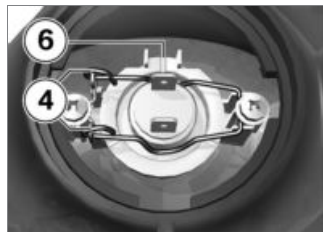
H7 / 12 В / 55 Вт



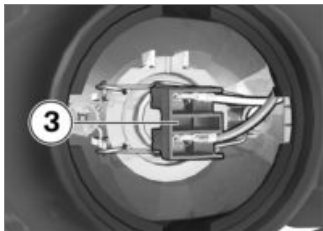
Осветительный прибор
для ближнего света

H7 / 12 В / 55 Вт

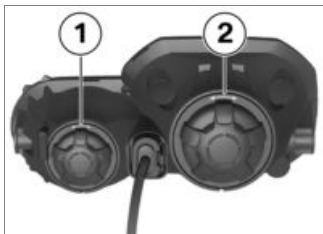
- Во избежание загрязнения стекла новой лампы накаливания ее следует брать только за цоколь.



- Вставить лампу накаливания, при этом обратить внимание на правильность ориентации в месте **6**.
- Закрыть и зафиксировать пружинную скобу **4**.



- Закрыть разъем **3**.



- Установить кожух **1** или **2**.

Замена осветительного прибора стояночного огня

- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.
- Выключить зажигание.



- Снять кожух **2**.



- Вынуть патрон лампы **3** из корпуса фары.



- Вынуть лампу из патрона.
- Заменить неисправную лампу.



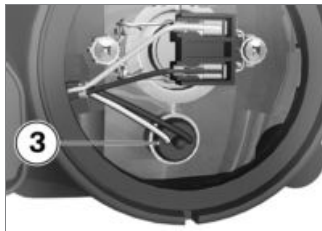
Осветительный прибор
для стояночного огня

W5W / 12 В / 5 Вт

- Во избежание загрязнения стекла осветительный прибор следует брать чистой сухой тряпкой.



- Вставить лампу в патрон.



- Вставить патрон лампы **3** в корпус фары.



- Установить кожух **2**.

Заменить светодиод тормозного и заднего фонаря

- Светодиодный блок задних фонарей заменяется только в сборе. Обратиться для этого на СТО, лучше всего к партнеру BMW Motorrad.

Замена ламп передних и задних указателей поворота

- со светодиодным указателем поворота^{SA}
- Замена светодиодных указателей поворота может производиться только в сборе. Для этого необходимо обратиться на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.<1
- без светодиодного указателя поворота^{SA}
- Поставить мотоцикл на ровную и твердую поверхность.

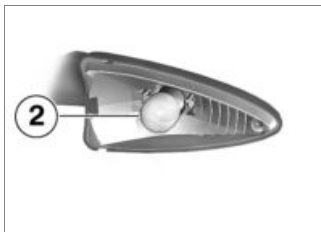
- Выключить зажигание.



- Отвернуть винт **1**.



- Вынуть рассеиватель из корпуса зеркала со стороны резьбового крепления.



- Повернуть патрон **2** против часовой стрелки и вынуть его из корпуса.
- Заменить неисправные лампы.



Осветительный прибор
для переднего фонаря
указателя поворота

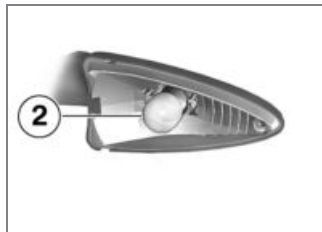
R10W / 12 В / 10 Вт

— со светодиодным указателем поворота^{SA}

Светодиод<

- Во избежание загрязнения стекла новой лампы ее сле-

дует брать с помощью чистой и сухой тряпки.



- Установить осветительный прибор **2** вращением по часовой стрелке в корпус фонаря.



- Вставить рассеиватель со стороны транспортного средства в корпус фонаря и закрыть.



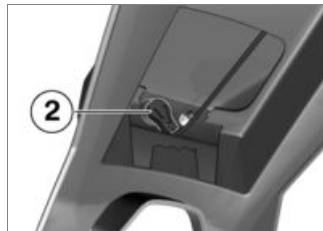
- Ввернуть винт **1**.

Замена лампы фонаря подсветки номерного знака

- Установить мотоцикл на твердое и ровное основание и выключить двигатель.
- Выключить зажигание.



- Вывернуть винт крепления **1** накладки крыла и снять накладку.



- Вынуть патрон лампы **2** из держателя.



- Вывернуть лампу накаливания из патрона.

- Заменить неисправную лампу накаливания.

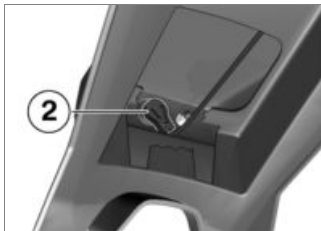
 Осветительный прибор подсветки номерного знака

W5W / 12 В / 5 Вт

- Во избежание загрязнения стекла новой лампы накаливания ее следует брать с помощью чистой и сухой тряпки.



- Вставить лампу накаливания в патрон.



- Вставить патрон лампы **2** в держатель.



- Установить накладку крыла и вернуть винт **1**.

Замена дополнительной фары

– Со светодиодной дополнительной фарой^{SZ}

- Дополнительная фара всегда заменяется в сборе. Для этого необходимо обратиться на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

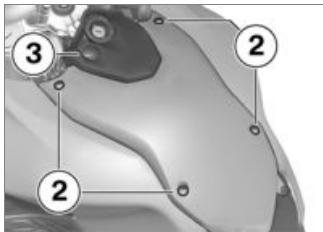
Детали облицовки

Снятие средней части облицовки

- Снять сиденье (→ 57).



- Вывернуть винты **1** с левой и с правой стороны.

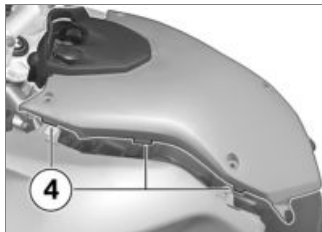


- Вывернуть четыре винта **2**.
- Отсоединить разъем от розетки **3**.

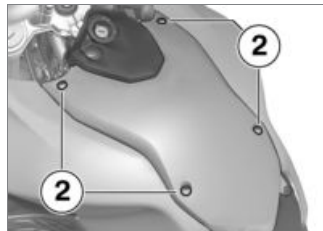
- Снять среднюю часть облицовки.

Установить среднюю часть облицовки

- Подсоединить разъем к розетке.



- Установить среднюю часть облицовки. Следить за тем, чтобы три выступа **4** с левой и с правой стороны зашли в боковую облицовку.



- Ввернуть четыре винта **2**.



- Ввернуть винты **1** с левой и с правой стороны.
- Установить сиденье (→ 58).

Система помощи при пуске

ВНИМАНИЕ

Слишком большой ток при запуске мотоцикла от внешнего аккумулятора

Прогорел кабель или повреждение бортовой электроники

- При запуске мотоцикла от внешнего аккумулятора присоединять кабель только к клемме аккумулятора, а не к розетке.◀

ВНИМАНИЕ

Контакт между жимами пускового кабеля и мотоциклом

Опасность короткого замыкания

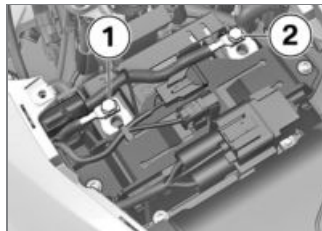
- Использовать пусковые кабели с полностью изолированными жимами.◀

ВНИМАНИЕ

Пуск двигателя от внешнего источника с напряжением более 12 В

Повреждение бортовой электроники

- Аккумулятор транспортного средства, от которого производится пуск, должен иметь напряжение 12 В.◀
- Снятие средней части облицовки (► 135).
- Для запуска двигателя от внешнего источника питания не отсоединять аккумуляторную батарею от бортовой сети.



- Сначала соединить плюсовой полюс разряженной аккумуляторной батареи с плюсовым полюсом "вспомогательной" аккумуляторной батареи с помощью красного пускового кабеля (плюсовой полюс на этом мотоцикле: позиция 2).
- После этого подсоединить черный пусковой кабель к минусовому полюсу "вспомогательной" аккумуляторной батареи, а затем к минусовому полюсу разряженной аккумуляторной батареи (ми-

нусовой полюс на этом мотоцикле: позиция **1**).



УКАЗАНИЕ

В качестве альтернативы минусового полюса аккумуляторной батареи можно также использовать болт на амортизационной стойке.◀

- Двигатель мотоцикла, от которого производится запуск, должен работать.
- Попробовать запустить двигатель мотоцикла с разряженной аккумуляторной батареи. При неудачной попытке в целях защиты стартера и «вспомогательной» аккумуляторной батареи повторный запуск двигателя можно предпринимать только через несколько минут.
- Перед отсоединением пусковых кабелей дать обоим

двигателям поработать в течение нескольких минут.

- Отсоединить пусковые кабели сначала от минусового, а затем от плюсового полюсов.



УКАЗАНИЕ

Для запуска двигателя не используйте пусковые аэрозоли или аналогичные вспомогательные средства. ◀

- Установить среднюю часть облицовки (136).

Аккумуляторная батарея

Указания по техническому обслуживанию

Соблюдение правил по уходу, зарядке и хранению повышает срок службы аккумуляторной батареи и является необходи-

мым условием для возможной подачи претензий по гарантии. Чтобы ваш аккумулятор служил долго, следует соблюдать следующие правила:

- Поверхность аккумуляторной батареи всегда должна быть сухой и чистой.
- Не открывать аккумуляторную батарею.
- Не заливать воду.
- При зарядке аккумуляторной батареи соблюдать указания по зарядке, приведенные на следующих страницах.
- Не переворачивать аккумуляторную батарею.



ВНИМАНИЕ

Разрядка подключенной батареи через бортовую электронику (например, часы)

Глубокий разряд аккумуляторной батареи; в результате ис-

ключение претензий по гарантии

- В случае длительных перерывов в эксплуатации (более 4 недель): подсоединить к аккумуляторной батарее зарядное устройство для постоянной подзарядки.◀



УКАЗАНИЕ

Подразделением BMW Motorrad было разработано устройство постоянного подзаряда, специально адаптированное под электронику вашего мотоцикла. С помощью этого устройства Вы можете сохранять заряд Вашего аккумулятора в подключенном состоянии даже при длительных простоях. Подробную информацию по этой теме можно получить у дилеров BMW Motorrad.◀

Зарядка подсоединенной АКБ

- Отключить подсоединенные к розеткам приборы.



ВНИМАНИЕ

Зарядка подключенной к транспортному средству аккумуляторной батареи за полюсные выводы

Повреждение бортовой электроники

- Перед зарядкой отсоединить батарею от клемм бортовой сети.◀



ВНИМАНИЕ

Подключенные к розетке неподходящие зарядные устройства

Повреждение зарядного устройства и электронного блока управления

- Использовать подходящие зарядные устройства

BMW. Подходящее зарядное устройство можно приобрести у официального дилера BMW Motorrad.◀



ВНИМАНИЕ

Заряжать полностью разряженную аккумуляторную батарею через розетку или дополнительную розетку

Повреждение бортовой электроники

- Заряжать полностью разряженную аккумуляторную батарею (напряжение ниже 9 В, при включенном зажигании контрольные лампы и многофункциональный дисплей не включаются) непосредственно через клеммы **отсоединенной** АКБ.◀
- Зарядить подсоединенный аккумулятор через розетку.

**УКАЗАНИЕ**

Электроника мотоцикла распознает, когда аккумулятор зарядится полностью, и розетка отключается.◀

- Соблюдать указания в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.

**УКАЗАНИЕ**

Если вы не можете зарядить аккумулятор через бортовую розетку, то возможно используемое зарядное устройство не подходит к электронике вашего мотоцикла. В этом случае зарядите аккумулятор, подключая устройство непосредственно к клеммам аккумулятора, отсоединенного от транспортного средства.◀

Зарядить отсоединенную аккумуляторную батарею

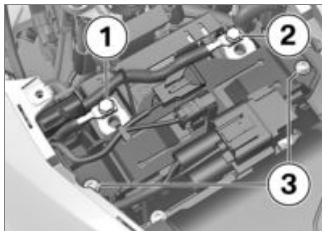
- Зарядить аккумуляторную батарею с помощью подходящего зарядного устройства.
- Соблюдать указания в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.
- После зарядки отсоединить полюсовые клеммы зарядного устройства от клемм аккумулятора.

**УКАЗАНИЕ**

При длительных простоях аккумулятор необходимо регулярно подзаряжать. Обратите внимание на предписания по обслуживанию аккумулятора. Перед возобновлением эксплуатации аккумулятора нужно снова полностью зарядить.◀

Снятие АКБ

- Снять сиденье (➡ 57).
- Снятие средней части облицовки (➡ 135).
- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.
- с системой охранной сигнализации DWA)SA
- При необходимости выключить систему охранной сигнализации.◀
- Выключить зажигание.



ВНИМАНИЕ

Неквалифицированное отсоединение аккумуляторной батареи

Опасность короткого замыкания

- Строго соблюдать последовательность отсоединения. ◀
- Сначала снять минусовой провод **1** аккумуляторной батареи.
- После этого отсоединить плюсовой провод **2** аккумуляторной батареи.

- Вывернуть винты **3** слева и справа и снять держатель с аккумуляторной батареи по направлению вперед.
- Извлечь аккумуляторную батарею движением вверх; при этом ее можно слегка раскачивать из стороны в сторону.

Установка АКБ

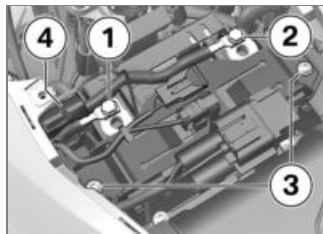


УКАЗАНИЕ

Если т/с было на длительное время отсоединено от аккумуляторной батареи, нужно ввести текущую дату в комбинации приборов для обеспечения соответствующего функционирования индикатора ТО.

Для установки даты обратитесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad. ◀

- Выключить зажигание.
- Установить аккумуляторную батарею в отсек, при этом плюсовой полюс должен находиться справа по направлению движения.



- Установить держатель аккумуляторной батареи, при этом обратить внимание на правильность укладки проводов в месте **4**.
- Ввернуть винты **3** с левой и с правой стороны.



ВНИМАНИЕ

Неправильное подсоединение батареи

Опасность короткого замыкания

- Соблюдать последовательность установки. ◀
- Установить плюсовой провод аккумуляторной батареи **2**.
- Установить минусовой провод аккумуляторной батареи **1**.
- с системой охранной сигнализации DWA)SA
- При необходимости включить систему охранной сигнализации. ◀
- Установить среднюю часть облицовки (▮▮▮ 136).
- Установить сиденье (▮▮▮ 58).
- Установка времени на часах (▮▮▮ 48).

Предохранители

Замена главного предохранителя

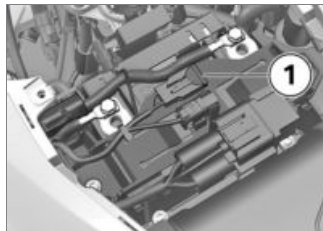


ВНИМАНИЕ

Перемыкание неисправных предохранителей

Опасность короткого замыкания и пожара

- Не перемыкать неисправные предохранители.
- Заменить неисправные предохранители на новые. ◀
- Выключить зажигание.
- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.
- Снятие средней части облицовки (▮▮▮ 135).



- Заменить неисправный предохранитель **1**.



УКАЗАНИЕ

При частых неисправностях предохранителей обратиться для проверки электрооборудования на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad. ◀



Главный предохранитель

30 A (Регулятор напряжения)

- Установить среднюю часть облицовки (III ➔ 136).

Штекер диагностического разъема

Отсоединить штекер диагностического разъема

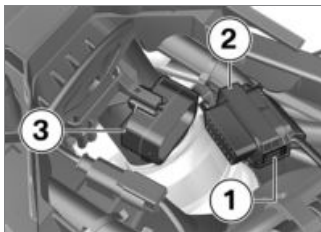
ОСТОРОЖНО

Неправильные действия при отсоединении штекера диагностического разъема для бортовой диагностики

Сбои в работе мотоцикла

- Отсоединять штекер диагностического разъема исключительно во время BMW Service, силами специалистов СТО или других уполномоченных лиц.

- Выполнить работу силами специально обученного персонала.
- Соблюдать указания производителя мотоцикла. ◀
- Снять сиденье (III ➔ 57).

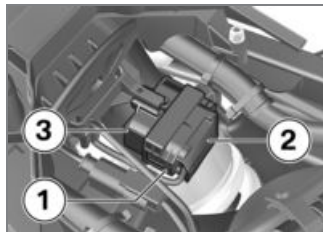


- Нажать блокирующие устройства **1** с обеих сторон.
- Освободить штекер диагностического разъема **2** из крепления **3**.
 - » Интерфейс диагностической информационной системы можно подсоединить к ште-

керу диагностического разъема **2**.

Закрепить штекер диагностического разъема

- Отсоединить интерфейс диагностической информационной системы.



- Вставить штекер диагностического разъема **2** в крепление **3**.
 - » Фиксаторы **1** вошли в зацепление.
- Установить сиденье (III ➔ 58).

Цепь

Смазывание цепи



ВНИМАНИЕ

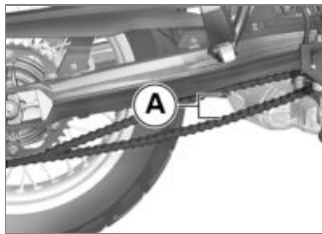
Недостаточная очистка и смазка приводной цепи

Повышенный износ

- Необходимо регулярно очищать и смазывать приводную цепь. ◀
- Смазывать приводную цепь не реже, чем через каждые 1000 км. При поездках по мокрым или пыльным дорогам требуется более частое смазывание.
- Выключить зажигание и выбрать холостой ход.
- Очистить приводную цепь с помощью подходящего чистящего средства, обсушить и нанести смазку для цепей.
- Удалить излишки смазки.

Проверить провисание цепи

- Поставить мотоцикл на ровную и твердую поверхность.
- Поворачивать заднее колесо до тех пор, пока не будет достигнут участок с минимальным провисанием.



- С помощью отвертки отжать цепь вверх и вниз и измерить разброс **A**.



Провисание цепи

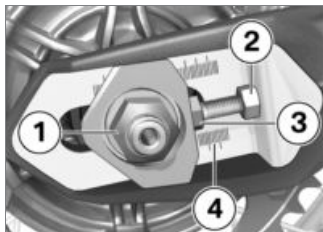
35...45 мм (Мотоцикл без груза на боковой подставке)

Если измеренное значение находится за пределами допуска:

- Регулировка провисания цепи (▶▶▶ 144).

Регулировка провисания цепи

- Поставить мотоцикл на ровную и твердую поверхность.



- Ослабить гайку вставной оси **1**.
- Отвинтить контргайки **2** слева и справа.
- Отрегулировать провисание цепи с помощью левого и правого регулировочных винтов **3**.
- Проверить провисание цепи (► 144).
- Следить за тем, чтобы значение на шкале **4** было одинаковым с левой и с правой стороны.
- Затянуть контргайки **2** с левой и правой стороны на

предписываемый момент затяжки.

 Контргайка стяжного болта приводной цепи

19 Н*м

- Затянуть гайку вставной оси **1** с предписанным моментом затяжки.

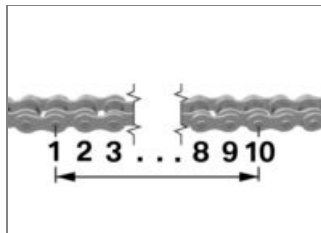
 Вставная ось заднего колеса в качающийся рычаг

100 Н*м

Проверка износа цепи

- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.
- Включить 1 передачу.
- Вращать заднее колесо в направлении движения, пока цепь не натянется.

- Определить длину 9 звеньев цепи под качающимся рычагом заднего колеса.



 допустимая длина цепи

макс. 144,30 мм (Измеряется по **центр** 10 заклепок, цепь натянута)

Если цепь достигла максимально допустимой длины:

- Обратиться на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Принадлежности

Общие указания	148
Розетки	148
Багаж.....	149
Кофр.....	150
Топкейс	153
Алюминиевый кофр.....	157
Алюминиевый топкейс	159
Дополнительная фара	161

Общие указания

BMW Motorrad советует использовать для вашего мотоцикла только те запасные части и аксессуары, которые рекомендованы BMW именно для этой цели.

У официального дилера BMW Motorrad вы можете получить квалифицированную помощь при выборе оригинальных запасных частей и аксессуаров BMW, а также прочих рекомендованных BMW изделий.

Эти запасные части и аксессуары были проверены BMW на безопасность, работоспособность и пригодность к использованию. BMW берет на себя ответственность за эти изделия.

BMW не несет никакой ответственности за запасные части и аксессуары, которые он не рекомендовал.

Обратите внимание на указания по влиянию размера колес на системы регулировки ходовой части (→ 119).



ОСТОРОЖНО

Использование изделий других производителей

Угроза безопасности

- BMW Motorrad не в состоянии судить о пригодности каждого изделия чужого производства, а именно: можно ли это изделие использовать на т/с BMW без угрозы жизни и здоровью. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора. Эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации т/с BMW, поэтому их проверка может оказаться недостаточной.
- Используйте только те запасные части и аксессуары, ко-

торые рекомендованы BMW для вашего т/с. ◀

При любых изменениях соблюдайте законодательные требования. Ориентируйтесь на «Порядок допуска транспортных средств к эксплуатации» в вашей стране.

Розетки

Указания по использованию розеток:

Автоматическое отключение

При следующих обстоятельствах розетки автоматически отключаются:

- При слишком низком напряжении аккумуляторной батареи для сохранения возможности пуска мотоцикла.
- При превышении максимальной допустимой нагрузки,

- указанной в технических характеристиках.
- Во время процесса пуска.

Эксплуатация дополнительных устройств

Дополнительные приборы, подсоединенные к розеткам, можно включить только при включенном зажигании. Если после этого выключить зажигание, то устройство продолжит работать. Прим. через 15 минут после выключения зажигания розетки отключаются для разгрузки бортовой сети.

Дополнительные устройства с низким энергопотреблением могут не распознаваться электронными системами мотоцикла. В этом случае розетки выключаются уже по прошествии небольшого промежутка времени после выключения зажигания.

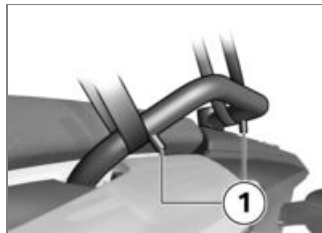
Прокладка проводов

При укладке кабеля от розеток к дополнительному оборудованию необходимо учитывать следующее:

- Кабели не должны мешать водителю.
- Кабели не должны ограничивать поворот руля и ухудшать динамические качества мотоцикла.
- Кабели не должны зажиматься.

Багаж

Крепление багажа



- Провести ремни для крепления багажа между мотоциклом и фиксаторами **1**.



- Уложить ремень для крепления багажа **2**, как показано в примере с баулом.
- Проверить надежность крепления багажа.

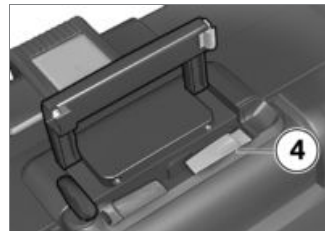
Ковр

Открытие кофра

– с кофром^{SZ}



- Вставить ключ **1** в замок кофра и повернуть, так чтобы он встал поперек направления движения.
- Нажать и удерживать желтый фиксатор **2** и одновременно поднять ручку **3**.

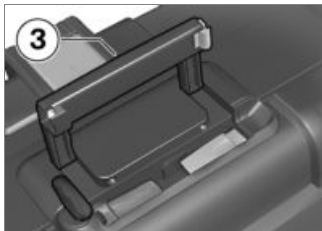


- Нажать на желтую кнопку **4** вниз и одновременно открыть крышку кофра.

Закрывание кофра

– с кофром^{SZ}

- Вставить ключ в замок кофра и повернуть, так чтобы он встал поперек направления движения.
- Закрыть крышку кофра.
- » Крышка защелкивается со слышимым щелчком.



ВНИМАНИЕ

Заккрытие ручки на заблокированном замке кофра

Повреждение блокировочной пластины

- Перед закрытием ручки следить за тем, чтобы замок кофра стоял перпендикулярно направлению движения. ◀
- Сложить ручку **3**.
- Повернуть ключ в замке кофра в направлении движения и вынуть.

Изменение объема кофра

— с кофром SZ

- Открыть кофр и вынуть из него все вещи.



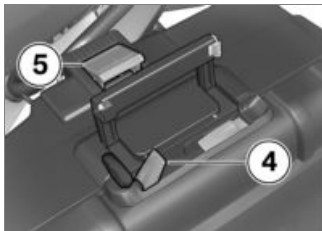
- Для уменьшения объема кофра зафиксировать поворотный рычаг **1** в крайнем верхнем положении.
- Для увеличения объема кофра зафиксировать поворотный рычаг **1** в крайнем нижнем положении.
- Заккрыть кофр.

Снятие кофра

— с кофром SZ



- Вставить ключ **1** в замок кофра и повернуть, так чтобы он встал поперек направления движения.
- Нажать и удерживать желтый фиксатор **2** и одновременно поднять ручку **3**.

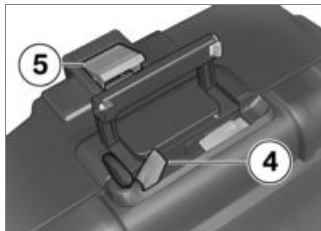


- Отжать красный рычаг разблокировки **4** вверх.
- » Крышка **5** открывается.
- Полностью открыть крышку.
- Извлечь кофр за ручку из крепления.

Установка кофра

– с кофром^{SZ}

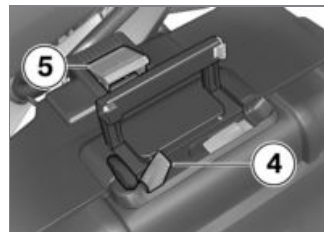
- Вставить ключ в замок кофра и повернуть, так чтобы он встал поперек направления движения.



- Полностью открыть крышку **5**, для этого отжать красный рычаг разблокировки **4** вверх.



- Вставить кофр в кронштейн кофра **6** и, повернув до упора, надеть на фиксатор **7**.



- Отжать крышку **5** вниз до упора и удерживать.

- Отжать красный рычаг разблокировки **4** вниз.
- » Крышка **5** защелкивается.



ВНИМАНИЕ

Заккрытие ручки на заблокированном замке кофра

Повреждение блокировочной пластины

- Перед закрытием ручки следить за тем, чтобы замок кофра стоял перпендикулярно направлению движения. ◀
- Сложить ручку.
- Повернуть ключ в направлении движения и вынуть.

Макс. загрузка и максимальная скорость

Соблюдать максимальную загрузку и максимальную скорость, указанную на табличке в кофре.

Если вы не можете найти на табличке комбинацию

мотоцикла и кофра, свяжитесь с вашим дилером BMW Motorrad.

Для описанной здесь комбинации подходят следующие значения:

	Максимальная скорость движения с кофром
макс. 180 км/ч	
	Загрузка в зависимости от кофра
макс. 10 кг	

Топкейс

Открытие топкейса

— с топкейсом^{SZ}



- Вставить ключ **1** в замок топкейса и повернуть в вертикальное положение.
- Нажать и удерживать желтый фиксатор **2** и одновременно поднять ручку **3**.



- Нажать на желтую кнопку **4** вперед и одновременно отжать крышку топкейса вверх.

Закрывание топкейса

— с топкейсом ^{SZ}

- Вставить ключ в замок топкейса и повернуть в вертикальное положение.



- Заккрыть крышку топкейса, сильно нажав на нее.



ВНИМАНИЕ

Складывание ручки для переноски при запертом замке кофра

Повреждение фиксирующей лапки

- Перед складыванием ручки для переноски обратите внимание на то, чтобы замок топкейса стоял вертикально. ◀
- Сложить ручку **3**.
» Ручка защелкивается со слышимым щелчком.

- Повернуть ключ в замке кофра в горизонтальное положение и вынуть.

Изменение объема топкейса

— с топкейсом ^{SZ}

- Открыть топкейс и вынуть из него все вещи.



- Для увеличения объема топкейса зафиксировать поворотный рычаг **1** в крайнем переднем положении.
- Для уменьшения объема топкейса зафиксировать пово-

ротный рычаг **1** в крайнем заднем положении.

- Закрыть топкейс.

Снятие топ-кейса

— с топкейсом^{SZ}



- Вставить ключ **1** в замок топ-кейса и повернуть в вертикальное положение.
- Нажать и удерживать желтый фиксатор **2** и одновременно поднять ручку **3**.



- Отвести красный рычаг разблокировки **4** назад.
» Крышка **5** открывается.
- Полностью открыть крышку **5**.
- Извлечь топ-кейс за ручку из крепления.

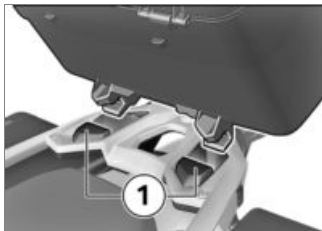
Установка топ-кейса

— с топкейсом^{SZ}

- Вставить ключ в замок топ-кейса и повернуть в вертикальное положение.



- Полностью открыть крышку **5**, для этого отжать красный рычаг разблокировки **4** назад.



- Вставить топ-кейс в передние крепления **1** кронштейна топ-кейса.
- Прижать задний край топ-кейса к кронштейну топ-кейса.



- Отжать крышку **5** вниз до упора и удерживать.
 - Отжать красный рычаг разблокировки **4** вперед.
- » Крышка защелкивается.



ВНИМАНИЕ

Складывание ручки для переноски при запертом замке кофра

Повреждение фиксирующей лапки

- Перед складыванием ручки для переноски обратите внимание на то, чтобы замок топ-кейса стоял вертикально. ◀

- Сложить ручку.
- Повернуть ключ в горизонтальное положение и вынуть.

Макс. загрузка и максимальная скорость

Соблюдать максимальную загрузку и максимальную скорость, указанную на табличке в топкейсе.

Если вы не можете найти на табличке комбинацию мотоцикла и топкейса, свяжитесь с Вашим дилером BMW Motorrad. Для описанной здесь комбинации подходят следующие значения:



Максимальная скорость движения с топкейсом

макс. 180 км/ч



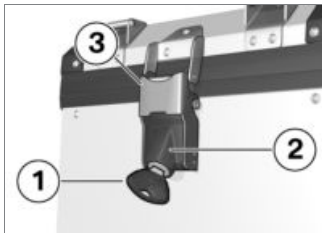
Полезная нагрузка топкейса

макс. 5 кг

Алюминиевый кофр

Открытие кофра

— с алюминиевым кофром^{SZ}



- Вставить ключ **1** и повернуть против часовой стрелки.



УКАЗАНИЕ

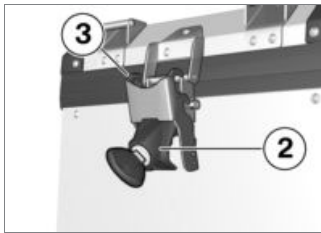
Крышка кофра может открываться как с помощью левого, так и с помощью правого замка. ◀

- Отжать корпус замка **2** вверх для разблокировки защелки **3**.

- Оттянуть защелку **3** в сторону и открыть крышку.

Закрывание кофра

— с алюминиевым кофром^{SZ}



- Заккрыть крышку кофра.
- Установить защелку **3** на крышку.
- Отжать корпус замка **2** вниз, при этом убедиться, что защелка входит в крышку.
- Для запираения замка повернуть ключ по часовой стрелке и вынуть.

Снятие крышки кофра

— с алюминиевым кофром^{SZ}

- Открыть один замок крышки кофра.



- Отцепить удерживающий трос **1** крышки.
- Заккрыть крышку кофра.
- Открыть второй замок крышки кофра.
- Снять крышку кофра.

Установка крышки кофра

– с алюминиевым кофром^{SZ}

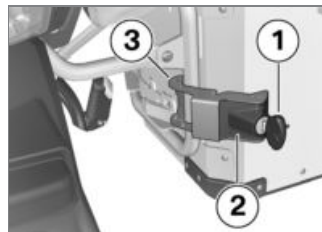
- Надеть крышку кофра на кофр.
- Закрыть один замок крышки кофра.
- Откинуть крышку кофра к запорной стороне.



- Прицепить удерживающий трос **1** крышки.
- Закрыть крышку кофра.
- Закрыть второй замок крышки кофра.

Снятие кофра

– с алюминиевым кофром^{SZ}



- Вставить ключ **1** и повернуть против часовой стрелки.
- Отжать корпус замка **2** в сторону для разблокировки защелки **3**.
- Оттянуть защелку **3** в сторону, при этом придерживать кофр.



ОСТОРОЖНО

Нагрев левого кофра и крепления для кофров при длительной поездке

Опасность возгорания

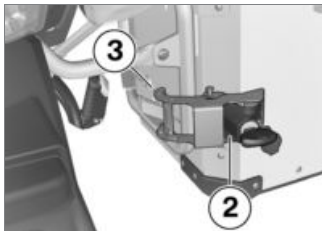
- Перед снятием кофра подождать, пока кофр и кронштейн кофра остынут. ◀
- Оттянуть кофр назад до упора и снять движением наружу.

Установка кофра

– с алюминиевым кофром^{SZ}



- Установить кофр на кронштейн кофра и сдвинуть вперед, так чтобы фиксаторы на кронштейне кофра **5** и на кофре **4** вошли в зацепление друг с другом.



- Вставить защелку **3** в держатель кофра, при этом придерживать кофр.
- Отжать корпус замка **2** в сторону, при этом убедиться, что защелка обхватывает кронштейн.
- Повернуть ключ по часовой стрелке и вынуть.

Макс. загрузка и максимальная скорость

Соблюдать максимальную загрузку и максимальную скорость, указанную на табличке в кофре.

Если вы не можете найти на табличке комбинацию мотоцикла и кофра, свяжитесь с вашим дилером BMW Motorrad.

Для описанной здесь комбинации подходят следующие значения:

	Максимальная скорость движения с кофром
макс. 180 км/ч	
	Загрузка в зависимости от кофра
макс. 10 кг	

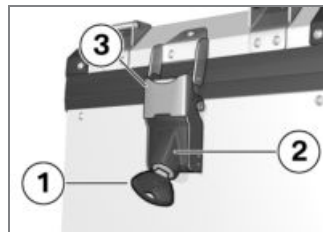
Алюминиевый топкейс Топкейс при поездках по бездорожью

— с алюминиевым топкейсом^{SZ}

Для поездок по бездорожью следует снять топкейс или использовать подушку для спины, предлагаемую в качестве специальной принадлежности.

Открытие топкейса

— с алюминиевым топкейсом^{SZ}



- Вставить ключ **1** и повернуть против часовой стрелки.
- Отжать корпус замка **2** вверх для разблокировки защелки **3**.
- Оттянуть защелку **3** назад и открыть крышку.

Закрывание топ-кейса

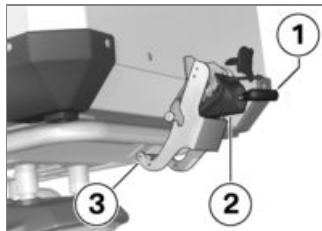
— с алюминиевым топкейсом^{SZ}



- Заккрыть крышку топ-кейса.
- Установить защелку **3** на крышку.
- Отжать корпус замка **2** вниз, при этом убедиться, что защелка входит в крышку.
- Для запирания замка повернуть ключ по часовой стрелке и вынуть.

Снятие топкейса

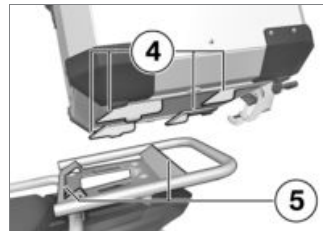
— с алюминиевым топкейсом^{SZ}



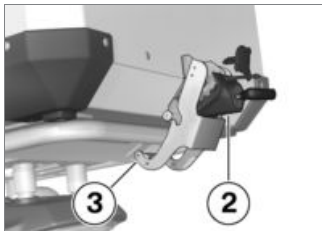
- Вставить ключ **1** и повернуть против часовой стрелки.
- Отжать корпус замка **2** вниз для разблокировки защелки **3**.
- Оттянуть защелку **3** назад.
- Сначала отжать топкейс назад, а затем снять движением вверх.

Установка топкейса

— с алюминиевым топкейсом^{SZ}



- Установить топкейс на кронштейн топкейса и сдвинуть вперед, так чтобы фиксаторы на кронштейне топкейса **5** и на топкейсе **4** вошли в зацепление друг с другом.



- Установить защелку **3** на кронштейн топкейса.
- Отжать корпус замка **2** вверх, при этом убедиться, что защелка обхватывает кронштейн.
- Для запираения замка повернуть ключ по часовой стрелке и вынуть.

Макс. загрузка и максимальная скорость

Соблюдать максимальную загрузку и максимальную скорость, указанную на табличке в топкейсе.

Если вы не можете найти на табличке комбинацию мотоцикла и топкейса, свяжитесь с Вашим дилером BMW Motorrad. Для описанной здесь комбинации подходят следующие значения:

	Максимальная скорость движения с топкейсом
макс. 180 км/ч	
	Полезная нагрузка топкейса
макс. 5 кг	

Дополнительная фара

– Со светодиодной дополнительной фарой^{SZ}

Управление дополнительными фарами



УКАЗАНИЕ

Допускается использование дополнительной фары в качестве противотуманной только при неблагоприятных погодных условиях. Соблюдать региональные правила дорожного движения. ◀

- Запустить двигатель.



- Для включения дополнительных фар нажать кнопку **1**.



Включается контрольная
лампа дополнительных
фар.

- » Если дополнительные фары перед выключением двигателя были включены, то они снова автоматически включаются при запуске двигателя.
- Для выключения дополнительных фар повторно нажать кнопку **1**.

Уход

Средства по уходу	164
Мойка мотоцикла	164
Чистка деталей, чувствительных к повреждениям	165
Уход за лакокрасочным покры- тием	166
Консервация	167
Подготовка мотоцикла к длитель- ному хранению.....	167
Ввод мотоцикла в эксплуата- цию.....	167

Средства по уходу

BMW Motorrad рекомендует использовать только те чистящие и моющие средства, которые можно приобрести у официальных дилеров BMW Motorrad. Средства BMW CareProducts проверены на качество компонентов, прошли лабораторные испытания и опробованы на практике. Только они обеспечивают оптимальный уход и защиту материалов, использованных в вашем мотоцикле.



ВНИМАНИЕ

Использование неподходящих чистящих средств и средств для ухода

Повреждение деталей мотоцикла

- Не использовать для чистки нитрорастворители, холодные очистители, бензин и т. п.,

а также спиртосодержащие очистители. ◀

Мойка мотоцикла

BMW Motorrad рекомендует перед мойкой размягнуть и смыть прилипших насекомых и стойкие загрязнения на окрашенных деталях с помощью средства для удаления насекомых BMW.

Для предотвращения образования пятен не рекомендуется мыть мотоцикл сразу после долгого пребывания на солнце или под воздействием прямых солнечных лучей.

В зимние месяцы мотоцикл следует мыть чаще.

Для удаления дорожной соли мотоцикл после каждой поездки следует обмывать холодной водой.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Влажные тормозные диски и колодки после мойки, при движении по воде или в дождь

Снижение тормозного действия, опасность аварии

- Пока тормоза не высохнут, тормозить заблаговременно, или провести просушку тормозных дисков и колодок. ◀



ВНИМАНИЕ

Усиление воздействия соли из-за теплой воды

Коррозия

- Для удаления дорожной соли используйте только холодную воду. ◀



ВНИМАНИЕ

Повреждения из-за высокого давления воды в мойках ВД или парогенераторах

Коррозия или короткое замыкание, повреждения уплотнений, гидравлической тормозной системы, электрооборудования и сиденья

- Пароструйные агрегаты и моченные установки высокого давления для мойки мотоцикла следует использовать с осторожностью. ◀



УКАЗАНИЕ

У алюминиевого кофра и топкейса нет покрытия. оптимальный внешний вид сохраняется при следующем уходе:

Смывайте холодной водой соль и едкие отложения сразу после поездки. ◀

Чистка деталей, чувствительных к повреждениям Пластиковые детали



ВНИМАНИЕ

Использование неподходящих чистящих средств

Повреждение пластмассовых поверхностей

- Для чистки пластмассовых деталей не использовать чистящие средства, содержащие спирт или растворитель, а также абразивные средства.
- Не пользоваться губками для удаления насекомых и губками с жесткой поверхностью. ◀

Детали облицовки

Использовать для очистки деталей облицовки воду и эмуль-

сию BMW для ухода за пластиком.

Ветрозащитные щитки и рассеиватели из пластика

Использовать для удаления налипшей грязи и насекомых мягкую губку с большим количеством воды.



УКАЗАНИЕ

Чтобы отмочить присохшую грязь и насекомых, накройте загрязненный участок мокрой тряпкой. ◀

Хромированные детали

Для очистки хромированных деталей (в особенности от дорожной соли) следует использовать большое количество воды, при желании – с добавлением автомобильного шампуня. Для дополнительной обработки следует использовать средства для

полировки хромированных покрытий.

Радиатор

Регулярно очищать радиатор во избежание перегрева двигателя из-за недостаточного охлаждения.

Использовать, например, садовый шланг с низким напором воды.



ВНИМАНИЕ

Деформация пластин радиатора

Повреждение пластин радиатора

- При чистке радиатора следить за тем, чтобы не погнуть его пластины. ◀

Резиновые детали

Использовать для очистки резиновых деталей воду или средство для ухода за резиной BMW.



ВНИМАНИЕ

Использование силиконового спрея для ухода за резиновыми уплотнениями

Повреждение резиновых уплотнений

- Не используйте силиконовые аэрозоли или силиконосодержащие средства. ◀

Уход за лакокрасочным покрытием

Регулярное мытье мотоцикла предотвращает длительное воздействие веществ, разрушающих лакокрасочное покрытие, в особенности, если вы ездите в районах с высоким содержанием в воздухе химических или природных загрязнений, например, древесной смолы или цветочной пыльцы.

Особо агрессивные вещества нужно удалять сразу, так как они могут вызвать повреждение или изменение цвета лакокрасочного покрытия. К таким веществам относятся, например бензин, масло, консистентная смазка, тормозная жидкость, а также птичий помет. В таких случаях рекомендуется использовать автомобильную политуру BMW или очиститель лакокрасочного покрытия BMW. Загрязнения поверхностного слоя лакокрасочного покрытия особенно хорошо видны после мойки мотоцикла. Такие загрязнения следует немедленно удалять чистой тряпкой или ватным тампоном, смоченным в чистящем бензине или спирте. Для удаления битумных пятен BMW Motorrad рекомендует использовать очиститель битумных пятен BMW. После очистки необходимо законсер-

вировать лакокрасочное покрытие в этих местах.

Консервация

BMW Motorrad рекомендует использовать для консервации лакокрасочного покрытия автомобильный воск BMW или средства, содержащие карнаубский или синтетический воск. Если капли воды не скатываются с окрашенных поверхностей, это означает, что необходимо обновить консервацию.

Подготовка мотоцикла к длительному хранению

- Очистить мотоцикл.
- Полностью заправить мотоцикл.
- Снятие АКБ (➡ 140).

- Смазать рычаги тормоза и сцепления, подшипники центральной и боковой подставок подходящей смазкой.

- Покрыть неокрашенные и хромированные детали бескислотной смазкой (вазелином).
- Установить мотоцикл в сухом помещении так, чтобы оба колеса не касались пола (лучше всего на предлагаемые компанией BMW Motorrad подставки под переднее и заднее колесо).

Ввод мотоцикла в эксплуатацию

- Удалить консервационную смазку.
- Очистить мотоцикл.
- Установка АКБ (➡ 141).

- Соблюдать перечень проверок (➡ 83).

Технические характеристики

Таблица неисправностей	170
Резьбовые соединения	171
Топливо	173
Моторное масло	174
Двигатель	175
Сцепление	176
Коробка передач	176
Задний редуктор	177
Оправа	177
Ходовая часть	178
Тормозная система	179
Колеса и шины	180
Электрооборудование	182
Размеры	184
Массы	185

Параметры движения	185
--------------------------	-----

Таблица неисправностей

Двигатель не запускается:

Причина	Устранение
Выдвинута боковая подставка и включена передача	Включить нейтраль или откинуть боковую подставку.
Включена передача, сцепление не выжато	Переключить коробку передач на нейтральную передачу или выжать сцепление.
Топливный бак пуст	Заправить бак топливом.
Аккумуляторная батарея разряжена	Зарядить подсоединенную аккумуляторную батарею.
Сработала защита от перегрева стартера. Стартер можно привести в действие лишь на ограниченное время.	Дать стартеру остыть в течение ок. 1 минуты, после чего он вновь готов к работе.

Резьбовые соединения

Переднее колесо	Значение	Действи- тельно
Суппорт дискового колесного тормозного механизма к телескопической вилке		
M10 x 40	38 Н*М	
Зажим вставной оси		
M8 x 25	Поочередно затянуть болты в 6 приема	
	19 Н*М	
Болт оси в переднюю вставную ось		
M14 x 1,5	30 Н*М	
Заднее колесо	Значение	Действи- тельно
Контргайка стяжного болта приводной цепи		
M8	19 Н*М	

Заднее колесо	Значение	Действи- тельно
Вставная ось заднего колеса в качающийся рычаг		
M16 x 1,5	100 Н*м	
Держатель зеркала	Значение	Действи- тельно
Контргайка (зеркало) к зажим- ному переходнику		
M10 x 1,5 Спрей Multi-Wax	20 Н*м	
Зажимной переходник (зер- кало) к кронштейну		
M10 x 1,5	30 Н*м	

Топливо

Рекомендуемое качество топлива	Super, неэтилированный (макс. 10 % этанола, E10) 95 ОЧИ/RON 89 Октановое число
– с обычным неэтилированным бензином ^{SA}	Normal, неэтилированный (незначительные ограничения в отношении мощности и расхода) (макс. 10 % этанола, E10) 91 ОЧИ/RON 87 Октановое число
Количество заливаемого топлива	прим. 16 л
Резервное количество топлива	мин 2,7 л

Моторное масло

Количество масла	прим. 2,9 л, с заменой фильтра
Спецификация	SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2, Присадки (например, на основе молибдена) запрещены, поскольку вредят компонентам двигателя с покрытием, Компания BMW Motorrad рекомендует масло BMW Motorrad ADVANTEC Pro.
Присадки к маслу	BMW Motorrad не рекомендует использовать присадки к маслу, так как это может отрицательно сказаться на работе сцепления. Для получения информации о подходящих для вашего мотоцикла марках моторного масла обращайтесь к дилерам BMW Motorrad.

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Двигатель

Местонахождение номера двигателя	на карте двигателя, справа внизу
Конструкция двигателя	Двухцилиндровый четырехтактный двигатель с водяным охлаждением; четыре клапана на цилиндр, приводимыми в действие рычагами толкателя; двумя верхними распределительными валами и смазочной системой с сухим картером
Рабочий объем	798 см ³
Внутренний диаметр цилиндра	82 мм
Ход поршня	75,6 мм
Степень сжатия	12:1
Номинальная мощность	63 кВт, при частоте вращения: 7500 мин ⁻¹
– с обычным неэтилированным бензином ^{SA}	61 кВт, при частоте вращения: 7500 мин ⁻¹
– со снижением мощности до 35 кВт ^{SA}	35 кВт, при частоте вращения: 7000 мин ⁻¹
Крутящий момент	83 Н*м, при частоте вращения: 5750 мин ⁻¹
– с обычным неэтилированным бензином ^{SA}	81 Н*м, при частоте вращения: 5750 мин ⁻¹
– со снижением мощности до 35 кВт ^{SA}	63 Н*м, при частоте вращения: 4000 мин ⁻¹
– со снижением мощности до 35 кВт ^{SA}	61 Н*м, при частоте вращения: 4000 мин ⁻¹
– с обычным неэтилированным бензином ^{SA}	

Максимальная частота вращения	макс. 9000 мин ⁻¹
Частота вращения коленвала на холостом ходу	1250 ⁺⁵⁰ мин ⁻¹ , у неподвижно стоящего мотоцикла
Норма токсичности ОГ	EU 4

Сцепление

Тип сцепления	Многодисковое масляное сцепление
---------------	----------------------------------

Коробка передач

Тип коробки передач	Встроенная в картер двигателя шестиступенчатая механическая коробка передач с кулачковыми муфтами переключения
Передаточные числа КПП	1,943 (35/68 зубьев), передаточное отношение заднего редуктора 1:2,462 (13/32 зубьев), I передача 1:1,750 (16/28 зубьев), II передача 1:1,381 (21/29 зубьев), III передача 1:1,174 (23/27 зубьев), IV передача 1:1,042 (24/25 зубьев), V передача 1:0,960 (25/24 зубьев), VI передача

Задний редуктор

Тип заднего редуктора	Цепной привод
Тип подвески заднего колеса	Двуплечий качающийся рычаг из литого алюминия
Количество зубьев звездочки заднего редуктора (Звездочка)	16/42

Оправа

Тип рамы	Трубчатая рама
Местонахождение заводской таблички	Верхняя передняя головка руля
Местонахождение идентификационного номера т/с	Рама спереди справа на головке руля

Ходовая часть

Переднее колесо

Тип подвески переднего колеса	Реверсивная вилка
Ход рессоры спереди	230 мм, на колесе
– с низкой посадкой ^{SA}	192 мм, на колесе

Заднее колесо

Тип подвески заднего колеса	Двуплечий качающийся рычаг из литого алюминия
Конструкция задней подвески	центральная амортизационная стойка с непосредственным шарнирным соединением и плавной регулировкой хода отбоя
– с Electronic Suspension Adjustment (ESA) ^{SA}	Центральная амортизационная стойка с непосредственным шарнирным соединением с электронной регулировкой хода отбоя
Ход пружины на заднем колесе	215 мм, на колесе
– с низкой посадкой ^{SA}	190 мм, на колесе

Тормозная система

Переднее колесо

Тип переднего тормоза	Двухдисковый тормоз с гидравлическим приводом, двухпоршневые плавающие суппорты и плавающие тормозные диски
Материал передних тормозных колодок	Металлокерамика
Толщина переднего тормозного диска	5,0 мм, Новая деталь мин 4,5 мм, допустимый износ

Заднее колесо

Тип заднего тормоза	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом, однопоршневой плавающий суппорт и неподвижный тормозной диск
Материал задних тормозных колодок	Органический материал
Толщина заднего тормозного диска	5,0 мм, Новая деталь мин 4,5 мм, допустимый износ
Люфт педали тормоза	2...2,5 мм, между педалью тормоза и упором

Колеса и шины

Рекомендуемое сочетание шин	Последние данные о разрешенных сочетаниях шин можно получить у официальных дилеров BMW Motorrad или на сайте bmw-motorrad.com .
Индекс скорости шин передней/задней	B, минимальная необходимость: 240 км/ч

Переднее колесо

Тип переднего колеса	Спицевое колесо, МТ Н2
Размер обода переднего колеса	2.15" x 21" МТН2
Маркировка шины переднего колеса	90/90-21
Категория допустимой нагрузки передних шин	мин 42
Допустимый дисбаланс переднего колеса	макс. 5 г
Балансировочный грузик для переднего колеса (Груз необходимо примерно поровну распределить справа и слева на ободе)	макс. 80 г

Заднее колесо

Тип заднего колеса	Спицевое колесо, МТ Н2
Размер обода заднего колеса	4.25" x 17" МТН2
Маркировка шины заднего колеса	150/70 R 17
Категория допустимой нагрузки задних шин	мин 66
Допустимый дисбаланс заднего колеса	макс. 45 г
Балансировочный грузик для заднего колеса (Груз необходимо примерно поровну распределить справа и слева на ободе)	макс. 80 г

Давление в шинах

Давление воздуха в шине переднего колеса	2,2 бар, Только водитель, при холодных шинах 2,5 бар, С пассажиром и/или багажом, при холодных шинах
Давление воздуха в шине заднего колеса	2,5 бар, Только водитель, при холодных шинах 2,9 бар, С пассажиром и/или багажом, при холодных шинах

Электрооборудование

Главный предохранитель	30 А, Регулятор напряжения
Предохранители	Все электрические цепи защищены электронными предохранителями. После отключения электрической цепи нужно устранить неисправность, которая привела к срабатыванию электронного предохранителя, тогда после включения зажигания электрическая цепь снова будет активна.
Допустимая электронагрузка розеток	5 А

Аккумуляторная батарея

Тип аккумулятора	Аккумуляторная батарея AGM (Absorbent Glass Mat)
Напряжение аккумуляторной батареи	12 В
Емкость аккумуляторной батареи	12 А*ч

Свечи зажигания

Изготовитель и обозначение свечи зажигания	NGK DCPR 8 E
Зазор между электродами свечи зажигания	0,9...1,0 мм, Новая деталь

Осветительные приборы

Осветительный прибор для дальнего света	H7 / 12 В / 55 Вт
Осветительный прибор для ближнего света	H7 / 12 В / 55 Вт
Осветительный прибор для стояночного огня	W5W / 12 В / 5 Вт
Осветительный прибор для заднего блока фонарей/фонаря стоп-сигнала	Светодиод
Максимальное количество неисправных светодиодов в блоке задних фонарей	6, Стоп-сигнал/задний габаритный огонь
Осветительный прибор подсветки номерного знака	W5W / 12 В / 5 Вт
Осветительный прибор для переднего фонаря указателя поворота	R10W / 12 В / 10 Вт
– со светодиодным указателем поворота ^{SA}	Светодиод
Осветительный прибор для заднего фонаря указателя поворота	R10W / 12 В / 10 Вт
– со светодиодным указателем поворота ^{SA}	Светодиод

Размеры

Высота сиденья водителя	880 мм, без водителя при собственной массе
– с сиденьем повышенной комфортности ^{SA}	895 мм, без водителя при собственной массе
– с низким сиденьем ^{SA}	850 мм, без водителя при собственной массе
– с низкой посадкой ^{SA}	820 мм, без водителя при собственной массе
Длина дуги по внутренней стороне ног водителя	1930 мм, без водителя при собственной массе
– с низким сиденьем ^{SA}	1880 мм, без водителя при собственной массе
– с сиденьем повышенной комфортности ^{SA}	1960 мм, без водителя при собственной массе
– с низкой посадкой ^{SA}	1790 мм, без водителя при собственной массе

Массы

Собственный вес транспортного средства	217 кг, собственная масса по DIN, готовность к движению 90 % заправка, без SA
Макс. загрузка	227 кг
– с низкой посадкой ^{SA}	227 кг

Параметры движения

Максимальная скорость	>200 км/ч
– со снижением мощности до 35 кВт ^{SA}	165 км/ч

Служба сервиса

Сервисная служба	
BMW Motorrad	188
BMW Motorrad Мобильные услуги	188
Работы по техническому обслу- живанию	189
План ТО	191
Подтверждение технического об- служивания	192
Подтверждение сервисного об- служивания	206

Сервисная служба BMW Motorrad

Благодаря разветвленной сети дилеров специалисты BMW Motorrad придут вам на помощь более чем в 100 странах мира. В распоряжении официальных дилеров BMW Motorrad имеются техническая информация и технические «ноу-хау», необходимые для качественного выполнения любых работ по техническому обслуживанию и ремонту вашего BMW.

Информацию о ближайшем дилере BMW Motorrad вы можете найти на сайте:

bmw-motorrad.com



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неквалифицированное выполнение работ по техни-

ческому обслуживанию и ремонту

Опасность несчастного случая из-за последствий поврежденных

- Компания BMW Motorrad рекомендует доверять выполнение соответствующих работ на Вашем транспортном средстве специализированым мастерским, лучше всего авторизованным партнерам BMW Motorrad.◀

Чтобы ваш мотоцикл BMW всегда находился в безупречном состоянии, BMW Motorrad рекомендует соблюдать предусмотренные для вашего мотоцикла интервалы техобслуживания.

Выполнение любых работ по обслуживанию и ремонту необходимо подтверждать в главе «Сервисное обслуживание» этого руководства.

Регулярное посещение СТО также является необходимым условием для постгарантийного обслуживания.

Информацию об объеме работ, выполняемом Службой сервиса BMW Motorrad, можно получить у официальных дилеров BMW Motorrad.

BMW Motorrad Мобильные услуги

У новых мотоциклов BMW в случае неисправности предоставляются различные мобильные услуги BMW Motorrad, (например, аварийная служба BMW Group, помощь при неисправностях, эвакуатор).

За информацией о предлагаемых мобильных услугах обращайтесь к вашему дилеру BMW Motorrad.

Работы по техническому обслуживанию

Осмотр при передаче BMW

Процедура осмотра при передаче BMW выполняется официальным дилером BMW Motorrad при передаче мотоцикла клиенту.

Контроль после обкатки BMW

Контроль после обкатки необходимо выполнять при пробеге от 500 до 1200 км.

Сервисное обслуживание BMW

Сервисное обслуживание BMW проводится один раз в год. При этом объем сервисного обслуживания зависит от возраста мотоцикла и пробега. Официальный дилер BMW Motorrad

должен документально подтвердить факт проведения сервисного обслуживания и указать срок следующего обслуживания.

Если вы ездите очень много, при определенных обстоятельствах может возникнуть необходимость в посещении СТО до наступления срока следующего сервисного обслуживания. В этом случае в подтверждении проведения сервисного обслуживания дополнительно указывается соответствующий максимальный пробег. Если этот пробег достигает до наступления срока следующего сервисного обслуживания, сервисное обслуживание проводится раньше.

Индикатор сервисного обслуживания на многофункциональном дисплее напомнит вам о приближающемся сроке сервисного обслуживания при-

мерно за месяц или 1000 км до его наступления.

Подробную информацию о службе сервиса см.:

bmw-motorrad.com/service

Необходимый для данного транспортного средства объем работ по техническому обслуживанию приведен в следующем плане ТО:

[illegible]

План ТО

- 1** Контроль после обкатки BMW
 - 2** BMW Стандартный объем работ по ТО
 - 3** Замена масла в двигателе и фильтра
 - 4** Проверить зазор в клапанах
 - 5** Замена всех свечей зажигания
 - 6** Замена сменного элемента воздушного фильтра
 - 7** Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра
 - 8** Замена масла в телескопической вилке
 - 9** Замена тормозной жидкости во всей тормозной системе
- a** ежегодно или каждые 10000 км (что наступит раньше)

- b** в условиях бездорожья ежегодно или каждые 10000 км (что наступит раньше)
- c** первый раз через год, затем каждые два года

Подтверждение технического обслуживания

Стандартный объем работ на СТОА BMW

Ниже приводится перечень действий для стандартного объема работ на СТОА BMW. Фактический объем работ по ТО, необходимых для вашего т/с, может отличаться от стандартного.

- Выполнение диагностики т/с с помощью тестера BMW Motorrad
- Проверка уровня охлаждающей жидкости
- Проверка/регулировка зазора между подшипником и рычагами выключения сцепления
- Проверка износа передних тормозных колодок и передних тормозных дисков
- Проверка износа задних тормозных колодок и задних тормозных дисков
- Проверка уровня тормозной жидкости в переднем и заднем контуре
- Визуальная проверка тормозных трубопроводов, тормозных шлангов и разъемов
- Проверка натяжения и подтяжка спиц
- Проверка высоты рисунка протекторов и давления в шинах
- Проверить и смазать цепной привод
- Проверка легкости хода бокового упора
- Проверить легкость хода центральной подножки
- Проверка подшипника рулевой головки
- Проверить осветительные и сигнальные приборы
- Проверка функционирования блокировки пуска двигателя
- Выпускной контроль и проверка на безопасность движения
- Установка даты ТО и остаточного пробега до ТО
- Проверка заряда АКБ
- Подтверждение ТО BMW в бортовой документации

Осмотр при передаче BMW

проведено

(дата) _____

Печать, подпись

Контроль после обкатки BMW

проведено

(дата) _____

(пробег) _____

Следующее сервисное об-
служивание

не позднее

(дата) _____

или, если достигается

раньше

(пробег) _____

Печать, подпись

Сервисное обслуживание BMW

проведено

(дата) _____

(пробег) _____

Следующее сервисное обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если достигается

раньше

(пробег) _____

Печать, подпись

Проведенная работа

Стандартный объем работ на СТОА BMW

Да

Нет

☐
☐

Замена масла в двигателе с заменой фильтра

☐
☐

Проверка зазоров клапанов

☐
☐

Замена всех свечей зажигания

☐
☐

Замена сменного элемент воздушного фильтра

☐
☐

Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (при ТО)

☐
☐

Замена масла в телескопической вилке

☐
☐

Замена тормозной жидкости во всей системе

☐
☐

Указания

Сервисное обслуживание BMW

проведено

(дата) _____

(пробег) _____

Следующее сервисное обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если достигается
раньше

(пробег) _____

Печать, подпись

Проведенная работа

Стандартный объем работ на СТОА
BMW

Да

Нет

☐
☐

Замена масла в двигателе с заменой
фильтра

☐
☐

Проверка зазоров клапанов

☐
☐

Замена всех свечей зажигания

☐
☐

Замена сменного элемент воздуш-
ного фильтра

☐
☐

Проверка или замена сменного эле-
мента воздушного фильтра (при ТО)

☐
☐

Замена масла в телескопической
вилке

☐
☐

Замена тормозной жидкости во всей
системе

☐
☐

Указания

Сервисное обслуживание BMW

проведено

(дата) _____

(пробег) _____

Следующее сервисное обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если достигается

раньше

(пробег) _____

Печать, подпись

Проведенная работа

Стандартный объем работ на СТОА BMW

Да

Нет

☐
☐

Замена масла в двигателе с заменой фильтра

☐
☐

Проверка зазоров клапанов

☐
☐

Замена всех свечей зажигания

☐
☐

Замена сменного элемента воздушного фильтра

☐
☐

Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (при ТО)

☐
☐

Замена масла в телескопической вилке

☐
☐

Замена тормозной жидкости во всей системе

☐
☐

Указания

Сервисное обслуживание BMW

проведено

(дата) _____

(пробег) _____

Следующее сервисное обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если достигается
раньше

(пробег) _____

Печать, подпись

Проведенная работа

Стандартный объем работ на СТОА
BMW

Да

Нет

☐
☐

Замена масла в двигателе с заменой
фильтра

☐
☐

Проверка зазоров клапанов

☐
☐

Замена всех свечей зажигания

☐
☐

Замена сменного элемент воздуш-
ного фильтра

☐
☐

Проверка или замена сменного эле-
мента воздушного фильтра (при ТО)

☐
☐

Замена масла в телескопической
вилке

☐
☐

Замена тормозной жидкости во всей
системе

☐
☐

Указания

Сервисное обслуживание BMW

проведено

(дата) _____

(пробег) _____

Следующее сервисное обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если достигается

раньше

(пробег) _____

Печать, подпись

Проведенная работа

Стандартный объем работ на СТОА BMW

Да

Нет

☐
☐

Замена масла в двигателе с заменой фильтра

☐
☐

Проверка зазоров клапанов

☐
☐

Замена всех свечей зажигания

☐
☐

Замена сменного элемент воздушного фильтра

☐
☐

Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (при ТО)

☐
☐

Замена масла в телескопической вилке

☐
☐

Замена тормозной жидкости во всей системе

☐
☐

Указания

Сервисное обслуживание BMW

проведено

(дата) _____

(пробег) _____

Следующее сервисное обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если достигается
раньше

(пробег) _____

Печать, подпись

Проведенная работа

Стандартный объем работ на СТОА
BMW

Да

Нет

☐
☐

Замена масла в двигателе с заменой
фильтра

☐
☐

Проверка зазоров клапанов

☐
☐

Замена всех свечей зажигания

☐
☐

Замена сменного элемент воздуш-
ного фильтра

☐
☐

Проверка или замена сменного эле-
мента воздушного фильтра (при ТО)

☐
☐

Замена масла в телескопической
вилке

☐
☐

Замена тормозной жидкости во всей
системе

☐
☐

Указания

Сервисное обслуживание BMW

проведено

(дата) _____

(пробег) _____

Следующее сервисное обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если достигается

раньше

(пробег) _____

Печать, подпись

Проведенная работа

Стандартный объем работ на СТОА BMW

Да

Нет

☐
☐

Замена масла в двигателе с заменой фильтра

☐
☐

Проверка зазоров клапанов

☐
☐

Замена всех свечей зажигания

☐
☐

Замена сменного элемент воздушного фильтра

☐
☐

Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (при ТО)

☐
☐

Замена масла в телескопической вилке

☐
☐

Замена тормозной жидкости во всей системе

☐
☐

Указания

**Сервисное
обслуживание BMW**

проведено

(дата) _____

(пробег) _____

Следующее сервисное
обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если достигается
раньше

(пробег) _____

Печать, подпись

Проведенная работа

Стандартный объем работ на СТОА
BMW

Да

Нет

☐☐Замена масла в двигателе с заменой
фильтра☐☐

Проверка зазоров клапанов

☐☐

Замена всех свечей зажигания

☐☐Замена сменного элемент воздуш-
ного фильтра☐☐Проверка или замена сменного эле-
мента воздушного фильтра (при ТО)☐☐Замена масла в телескопической
вилке☐☐Замена тормозной жидкости во всей
системе☐☐

Указания

Сервисное обслуживание BMW

проведено

(дата) _____

(пробег) _____

Следующее сервисное обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если достигается

раньше

(пробег) _____

Печать, подпись

Проведенная работа

Стандартный объем работ на СТОА BMW

Да

Нет

☐
☐

Замена масла в двигателе с заменой фильтра

☐
☐

Проверка зазоров клапанов

☐
☐

Замена всех свечей зажигания

☐
☐

Замена сменного элемента воздушного фильтра

☐
☐

Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (при ТО)

☐
☐

Замена масла в телескопической вилке

☐
☐

Замена тормозной жидкости во всей системе

☐
☐

Указания

**Сервисное
обслуживание BMW**

проведено

(дата) _____

(пробег) _____

Следующее сервисное
обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если достигается
раньше

(пробег) _____

Печать, подпись

Проведенная работа

Стандартный объем работ на СТОА
BMW

Да

Нет

☐☐Замена масла в двигателе с заменой
фильтра☐☐

Проверка зазоров клапанов

☐☐

Замена всех свечей зажигания

☐☐Замена сменного элемент воздуш-
ного фильтра☐☐Проверка или замена сменного эле-
мента воздушного фильтра (при ТО)☐☐Замена масла в телескопической
вилке☐☐Замена тормозной жидкости во всей
системе☐☐

Указания

Сервисное обслуживание BMW

проведено

(дата) _____

(пробег) _____

Следующее сервисное обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если достигается

раньше

(пробег) _____

Печать, подпись

Проведенная работа

Стандартный объем работ на СТОА BMW

Да

Нет

☐
☐

Замена масла в двигателе с заменой фильтра

☐
☐

Проверка зазоров клапанов

☐
☐

Замена всех свечей зажигания

☐
☐

Замена сменного элемент воздушного фильтра

☐
☐

Проверка или замена сменного элемента воздушного фильтра (при ТО)

☐
☐

Замена масла в телескопической вилке

☐
☐

Замена тормозной жидкости во всей системе

☐
☐

Указания

Сервисное обслуживание BMW

проведено

(дата) _____

(пробег) _____

Следующее сервисное обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если достигается
раньше

(пробег) _____

Печать, подпись

Проведенная работа

Стандартный объем работ на СТОА
BMW

Да

Нет

☐
☐

Замена масла в двигателе с заменой
фильтра

☐
☐

Проверка зазоров клапанов

☐
☐

Замена всех свечей зажигания

☐
☐

Замена сменного элемент воздуш-
ного фильтра

☐
☐

Проверка или замена сменного эле-
мента воздушного фильтра (при ТО)

☐
☐

Замена масла в телескопической
вилке

☐
☐

Замена тормозной жидкости во всей
системе

☐
☐

Указания

Подтверждение сервисного обслуживания

Таблица служит для подтверждения проведения работ по техническому и гарантийному обслуживанию и ремонту, а также для подтверждения установки специальных принадлежностей и проведения специальных акций.

[illegible]

Проведенная работа	(пробег)	Дата

Приложение

Сертификат для электронной
противоугонной системы 210

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

А**ABS**

- Орган управления, 16
- Подробное описание системы, 98
- Предупреждения, 35
- Самодиагностика, 86
- управление, 50

ASC

- Орган управления, 16
- Предупреждения, 36
- Самодиагностика, 86
- управление, 51

Е**ESA**

- Орган управления, 16
- управление, 53

L**Laptimer**

- Замена функции клавиши, 50

P**Pre-Ride-Check, 85****А****Аварийная световая
сигнализация**

- Орган управления, 16
- управление, 45

Автомобильная аптечка

- Положение на т/с, 14

Аккумуляторная батарея

- Зарядить отсоединенную
аккумуляторную батарею, 140
- Зарядить подсоединенную
АКБ, 139

- Положение на т/с, 15
- смена, 70

Снятие, 140**Технические характери-
стики, 182**

- Указания по техническому
обслуживанию, 138

Установка, 141**Актуальность, 8****Алюминиевый кофр**
управление, 157**Алюминиевый топкейс**
управление, 159**Б****Багаж**

- крепление, 149
- Указания по загрузке, 80

Блок рулевых переключателей

- Обзор левой стороны, 16
- Обзор правой стороны, 17

Бортовая розетка

- Положение на т/с, 11
- Указания по использо-
ванию, 148

Бортовой инструмент

- Положение на т/с, 14

В**Воздушный фильтр**

- Положение на т/с, 15
- снять, 128
- установка, 129

Г**Габариты**

- Технические характери-
стики, 184

Глушение, 91

Д

Датчик перемещения
деактивизация, 63

Двигатель

запуск, 84

Значительная неисправ-
ность, 33

Предупреждение электронной
системы управления
двигателем, 33

Сигнальная лампа
токсичности отработавших
газов, 34

Технические характери-
стики, 175

Деактивизировать

Датчик перемещения, 63

Функция сигнализации, 65

Держатель для шлема

Положение на т/с, 14

Фиксация шлема, 58

Дополнительная фара
управление, 161

Е

Езда по бездорожью, 89

З

Заводские настройки, 66

Задний редуктор

Технические характери-
стики, 177

Зажигание

включить, 42

Выключение, 43

Замок рулевой колонки

Блокировка, 42

Заправить топливом, 93

Запуск, 84

Орган управления, 17

Запуск двигателя от внешнего
источника питания, 137

Звуковой сигнал, 16

Зеркала

Регулировка, 72

И

Идентификационный номер т/с

Положение на т/с, 13

Индикатор ТО, 38

К

Ключи, 42

Кодер

Установка, 56

Колеса

Изменение размеров, 119

Проверить диски, 118

Проверка дисков, 118

Проверка спиц, 118

Снятие заднего колеса, 125

Снятие переднего
колеса, 120

Технические характери-
стики, 180

Установка заднего
колеса, 127

Установка переднего
колеса, 122

Комбинация приборов

Обзор, 18

Фотодиод, 18

Комплектация, 7

Контрольные лампы

Обзор, 22

Коробка передач

Технические характери-
стики, 176

Кофр
управление, 150

М

Массы
Таблица допустимой
нагрузки, 14
Технические характери-
стики, 185
Многофункциональный
дисплей, 18
Выбор индикации, 46
Значение символов, 27
Обзор, 26
Обзор серийного
оснащения, 24
Орган управления, 16
Мобильные услуги, 188
Моменты затяжки, 171

Моторное масло
Доливка, 110
Заливное отверстие, 11
Маслоизмерительный щуп, 11
Проверка уровня
наполнения, 108
Технические характери-
стики, 174
Мотоцикл
Закрепить, 95
очистить, 163
Подготовка к длительному
хранению, 167
постановка на стоянку, 91
уход, 163
эксплуатация, 167

Н

Настройка амортизаторов
Регулировочный элемент, 13
Низкое расположение
Ограничения, 80

О

Обзор предупреждений, 29

Обзорная информация
Комбинация приборов, 18
Комбинированный
выключатель с левой
стороны, 16
Комбинированный
выключатель с правой
стороны, 17
Контрольные и сигнальные
лампы, 22
левая сторона т/с, 11
Многофункциональный
дисплей, 24, 26
под облицовкой, 15
под сиденьем, 14
Правая сторона
мотоцикла, 13
Обкатка, 87
Облицовка
Снятие средней части, 135
Установка средней части, 136
Обогрев ручек
Орган управления, 17
управление, 56

Осветительные приборы
Замена ближнего света, 129
Замена дальнего света, 129
Замена лампы фонаря
подсветки номерного
знака, 134
Замена стояночных
огней, 131
Заменить дополнительные
фары, 135
Заменить осветительный
прибор тормозного и заднего
фонаря, 132
Предупреждение о
неисправности лампы, 34
Технические характери-
стики, 183
Указатели поворота, 132
Освещение
Ближний свет, 44
Орган управления, 16
Стояночный огонь, 44
Управление дальним
светом, 45

Управление парковочными
огнями, 45
Управление прерывистым
световым сигналом, 45
Охлаждающая жидкость
Долить, 117
Индикатор уровня
наполнения, 13
Предупреждение о
перегреве, 32
Проверить уровень
наполнения, 116

П

Параметры движения
Технические характери-
стики, 185
Перечень проверок, 83
Периодичность технического
обслуживания, 189
Подкат под переднее колесо
Установка, 107
Подтверждение технического
обслуживания, 192

Предварительное натяжение
пружины
Инструмент, 14
Регулировка, 75
Регулировочный элемент, 13
Предохранители
замена, 142
Предупреждение тахометра
включение, 88
Сигнальная лампа, 18
Предупреждения
ABS, 35
ASC, 36
Неисправность лампы, 34
Предупреждение о наружной
температуре, 35
Предупреждение о состоянии
двигателя, 33
Противоугонная система, 32
Резерв топлива, 32
Сигнальная лампа
токсичности отработавших
газов, 34
Система охранной
сигнализации, 37

Способ отображения, 27
Температура охлаждающей
жидкости, 32
Электронная система
управления двигателем, 33
Принадлежности
 общие указания, 148
Программирование, 66
Пульт ДУ
 регистрация, 68
 синхронизация, 69

Р

Рама
 Технические характери-
 стики, 177
Регистрация
 Пульт ДУ, 68
Режим бездорожья
 Подробное описание
 системы, 102
 Регулировка, 54
Режим движения, 54

Резерв топлива
 Предупреждение, 32
Резьбовые соединения, 171
Руководство по эксплуатации
 Положение на т/с, 14
 Размещение, 59

С

Свечи зажигания
 Технические характери-
 стики, 182
Секундомер
 управление, 49
Сигнал тревоги
 срабатывание, 64
Сигнальная лампа токсичности
 отработавших газов, 34
Сигнальные лампы
 Обзор, 22
Сиденье
 Запирание, 11
 Снятие, 57
 Установка, 57
Символы
 Значение, 27
Система охранной
 сигнализации, 61
 Предупреждения, 37
Система регулировки тяги
 ASC, 100
Служба сервиса, 188
Сокращения и символы, 6
Спидометр, 18
Средние значения
 обнуление, 48
Сцепление
 Проверить зазор, 115
 Проверить функционирова-
 ние, 115
Регулировка зазора, 116
Регулировка ручного
рычага, 74
Технические характери-
стики, 176
Счетчик пробега
 обнуление, 47
Орган управления, 18

Т

Таблица неисправностей, 170

Тахометр, 18

Температура окружающего
воздуха

Индикация, 35

Предупреждение о наружной
температуре, 35

Технические характеристики

Аккумуляторная батарея, 182

Двигатель, 175

Задний редуктор, 177

Колеса и шины, 180

Коробка передач, 176

Массы, 185

Моторное масло, 174

Оправа, 177

Осветительные приборы, 183

Параметры движения, 185

Размеры, 184

Свечи зажигания, 182

Стандарты, 7

Сцепление, 176

Топливо, 173

Тормозная система, 179

Ходовая часть, 178

Электрооборудование, 182

Техническое обслуживание

общие указания, 106

План ТО, 191

Топкейс

управление, 153

Топливо

Заливное отверстие, 13

заправка топливом, 93

Индикатор уровня

наполнения, 38

Резерв топлива, 39

Технические характери-
стики, 173

Тормозная жидкость

Задний бачок, 13

Передний бачок, 13

Проверить уровень в заднем
контуре, 114

Проверить уровень в
переднем контуре, 113

Тормозная система

Проверить функционирова-
ние, 111

Проверка функционирова-
ния, 111

Регулировка ручного
рычага, 74

Технические характери-
стики, 179

Указания по технике
безопасности, 90

Тормозные колодки

Обкатка, 87

проверить сзади, 112

проверка спереди, 111

У

Указания по технике
безопасности
для движения, 80
для торможения, 90

Указатели поворота

Орган управления, 16
управление, 46

Ф

- Фара
 - Право-/левостороннее движение, 72
 - Регулировка угла наклона фары, 73
 - Угол наклона фары, 73
- Функция сигнализации
 - Активация датчика движения, 63
 - деактивация, 65

Х

- Ходовая часть
 - Технические характеристики, 178

Ц

- Цепь
 - Проверка износа, 145
 - Проверка провисания, 144
 - Регулировка провисания, 144
 - Смазывание, 144

Ч

- Часы
 - Орган управления, 18
 - Регулировка, 48

Ш

- Шильдик
 - Положение на т/с, 13
- Шины
 - Давление в шинах, 181
 - Максимальная скорость, 82
 - Обкатка, 88
 - Проверка высоты рисунка протектора, 118
 - Проверка давления в шинах, 117
 - Рекомендация, 119
 - Таблица значений давления воздуха в шинах, 14
 - Технические характеристики, 180
- Штекер диагностического разъема
 - закрепить, 143
 - отсоединить, 143

Э

- Экстренный выключатель зажигания
 - Орган управления, 17
 - управление, 44
- Электронная противоугонная система
 - Запасные ключи, 43
 - Предупреждение, 32
- Электрооборудование
 - Технические характеристики, 182

В зависимости от комплектации и дополнительного оборудования вашего мотоцикла, а также при экспортном исполнении, возможны расхождения с иллюстрациями и текстом данного руководства. Это не может служить основанием для предъявления претензий юридического характера.

Все размеры, массы, данные расхода и мощностные характеристики подразумевают соответствующие допуски.

Оставляем за собой право на внесение изменений в конструкцию, комплектацию и принадлежности.

Оставляем за собой право на ошибки.

письменного разрешения отдела послепродажного обслуживания BMW Motorrad.

Оригинальное руководство по эксплуатации и обслуживанию, отпечатано в Германии.

© 2016 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Перепечатка, полная или частичная, допускается только с

Figure 1

